



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja okrętu II, PG_00046526						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2019 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2021/2022				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	3.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Mechaniki Konstrukcji Oceanotechnicznych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Tomasz Mikulski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	mgr inż. Adam Bocian dr inż. Krzysztof Wołoszyk					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	6.0	44.0	80		
Cel przedmiotu	Zaznaczyć studentów z problemami konstrukcji kadłubów jednostek morskich i obiektów oceanotechnicznych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu				
	[K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu				
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej				
Treści przedmiotu	Materiały na kadłuby statków. Konstrukcja poszczególnych rejonów kadłuba statku. Konstrukcja dna. Dno podwójne i pojedyncze. Pokłady. Funkcje pokładów. Pokłady bez otworów lukowych. Pionowy i poziomy system załadunku. Burty. Konstrukcja burty pojedynczej i podwójnej. Grodzie i przegrody. Typy grodzi. Grodzie płaskie i faliste. Wymagania towarzystw klasyfikacyjnych. Konstrukcja rufowej i dziobowej części statku. Fundamenty silnika głównego, silników pomocniczych, maszyn, urządzeń okrętowych oraz kotłów. Konstrukcja zbiorników. Nadbudówki i pokładówki. Wzmocnienia lodowe.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej				
	test	60.0%	100.0%				

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ul style="list-style-type: none"> - S.P.Timoshenko, J.M.Gere, Teoria stateczności sprężystej, Wyd. Arkady, 1961. - W.Więckiewicz, Budowa kadłubów statków morskich, Dział wyd. WSM w Gdyni, 1999. - J. Więckowski, Mechanika konstrukcji okrętowych, skrypt Politechniki Gdańskiej, 1985. - Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz. II Kadłub. - Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku, Gdańsk, 1998. - Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy statków śródłądowych, Cz.II Kadłub. - Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy doków pływających, Cz.II Kadłub i wyposażenie kadłubowe. - D.J Eyers, Ship Construction. Elsevier, Toronto 2001 - Przepisy DNV, GL LR - notatki z wykładu
	Uzupełniająca lista lektur	Przepisy Towarzystw Klasyfikacyjnych
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>1. Podział rusztów w konstrukcji statku2. Podział i rola węzłówek w konstrukcji kadłuba statku3. Opis konstrukcji kadłuba na podstawie rysunku4. Definicja pojęć MES powłoka, płyta, tarcza5. Obliczenia np. wysokości dna podwójnego (PRS)</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	