



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Praca projektowa III, PG_00041855						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2019 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2021/2022		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Tomasz Mikulski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		mgr inż. Leszek Samson				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		5.0		50.0	75
Cel przedmiotu	Nauczyć studentów projektowania konstrukcji kadłubów statków poprzez opracowanie projektu konstrukcji fragmentu kadłuba statku morskiego.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student potrafi zaproponować rozmieszczenie podstawowych elementów konstrukcji kadłuba statku i określić ich gabaryty na podstawie kryteriów wytrzymałościowych.	[SU1] Ocena realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student zna budowę kadłubów typowych obiektów pływających i rozumie ograniczenia wynikające z kryteriów, które należy spełnić (stateczność, wytrzymałość, technologiczność) oraz zna podstawowe metody obliczeń wytrzymałości konstrukcji.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student rozumie wpływ wymagań dotyczących stateczności, niezatapialności, cech napędowych i morskich statku oraz cech wykorzystanych materiałów - na konstrukcję kadłuba. Student zdobywa podstawową wiedzę na temat wymagań przepisów towarzystw klasyfikacyjnych. Student rozumie zagadnienie wytrzymałości konstrukcji kadłuba statku (szacowanie wartości naprężeń, analiza wyboczenia i zmęczenia elementów konstrukcji). Student potrafi wykonać szkice pokazujące typową budowę kadłubów statków.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym	
Treści przedmiotu	Wykładowca przedstawia (proponuje) racjonalne rozmieszczenie podstawowych elementów konstrukcji (podobnej), przykładowe obliczenia gabarytów elementów konstrukcji oraz dobór połączeń spawanych. Studenci mają możliwość uzyskania konsultacji dotyczących projektowanej konstrukcji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien posiadać wiedzę na temat konstrukcji okrętu przekazaną na wykładach w semestrach III i IV.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	ocena projektu	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. M.Bogdaniuk, Materiały do wykładu z konstrukcji okrętu. 2. Polski Rejestr statków, Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz. II - Kadłub, 2019.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i> , Wyd. Morskie Gdańsk, 1977	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		