



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja okrętów I, PG_00046523						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2019 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2020/2021				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	mgr inż. Adam Bocian					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	mgr inż. Adam Bocian					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
	Dodatkowe informacje: Zajęcia w postaci webinarów odbywają się na platformie Jitsi Meet pod adresem: https://meet.jit.si/ProminentMoneysNarrowAny						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	20	2.0	28.0	50		
Cel przedmiotu	Zapoznać studenta z : -metodami wyznaczenia obliczeniowych obciążeń od falowania morza; - obciążeniami obliczeniowe dla kadłuba statku; - wymaganiami przepisów klasyfikacji i budowy statków; - konstrukcją kadłubów statków morskich, śródładowych, doków pływających i obiektów oceanotechnicznych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju				[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych				[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>Obciążenia falowe kadłubów statków.</p> <p>Obciążenia obliczeniowe kadłubów statków.</p> <p>Naprężenia w kadłubie statku (wytrzymałość ogólna, strefowa i lokalna) i kryteria wytrzymałościowe.</p> <p>Ogólne informacje na temat Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich - Polski Rejestr Statków, Cz.II- Kadłub.</p> <p>Konstrukcja kadłuba typowego statku morskiego towarowego (dno podwójne, dno pojedyncze, burty, pokłady, grodzie, skrajnik dziobowy, skrajnik rufowy, wzmocnienia lodowe, fundamenty silników, nadbudówki i pokładówki.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Konieczna znajomość zagadnień wyłożonych na przedmiotach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - matematyka dla inżynierów; - rysunek techniczny; - mechanika ogólna; - wytrzymałość materiałów. 											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Sposób oceniania (składowe)</th> <th style="width: 33%;">Próg zaliczeniowy</th> <th style="width: 33%;">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kolokwium</td> <td>60.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	kolokwium	60.0%	100.0%			
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
kolokwium	60.0%	100.0%										
Zalecana lista lektur	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="799 1037 1487 1534"> <p>Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977.</p> <p>Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, <i>Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku</i>, Gdańsk, 1988.</p> <p>D.M.Faltinsen, <i>Sea Loads on Ship and Offshore Structures</i>, Cambr. Univ. Press, 1990.</p> <p>Przepisy PRS.</p> </td> </tr> <tr> <td>Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2">internet</td> </tr> <tr> <td>Adresy eZasobów</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977.</p> <p>Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, <i>Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku</i>, Gdańsk, 1988.</p> <p>D.M.Faltinsen, <i>Sea Loads on Ship and Offshore Structures</i>, Cambr. Univ. Press, 1990.</p> <p>Przepisy PRS.</p>		Uzupełniająca lista lektur	internet		Adresy eZasobów		
Podstawowa lista lektur	<p>Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977.</p> <p>Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, <i>Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku</i>, Gdańsk, 1988.</p> <p>D.M.Faltinsen, <i>Sea Loads on Ship and Offshore Structures</i>, Cambr. Univ. Press, 1990.</p> <p>Przepisy PRS.</p>											
Uzupełniająca lista lektur	internet											
Adresy eZasobów												
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Pojęcie klasy statku. Podział charakterystyczny kadłubów statków morskich. Podział obciążeń kadłubów statków morskich.</p>											
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	<p>Nie dotyczy</p>											