



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Osprzęt i automatyka pojazdów, PG_00039932						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn, Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2022/2023		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Grzegorz Ronowski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Wojciech Owczarzak dr hab. inż. Grzegorz Ronowski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	15.0	0.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	6.0		24.0		75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie słuchaczy z zagadnieniami związanymi z budową i eksploatacją układów elektrycznych i elektronicznych współczesnych pojazdów samochodowych wraz z podstawowymi układami automatycznymi stosowanymi w tych pojazdach.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U05] potrafi zaplanować eksperyment z zakresu pomiaru podstawowych parametrów pracy urządzeń mechanicznych z wykorzystaniem specjalistycznej aparatury, dokonać interpretacji wyników i wyciągnąć właściwe wnioski		Student ma podstawową wiedzę dotyczącą wybranych urządzeń elektrotechnicznych pojazdu samochodowego.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_W06] ma elementarną wiedzę w zakresie automatyki i robotyki układów mechanicznych		Student ma podstawową obejmującą podstawy elektrotechniki.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W08] ma podstawową wiedzę obejmującą metodykę projektowania części maszyn, urządzeń mechanicznych, doboru materiałów konstrukcyjnych, wytwarzania i eksploatacji, w tym ich cyklu życia		Student ma podstawową wiedzę obejmującą zasadę działania wybranych elementów elektrotechnicznych pojazdu samochodowego.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<p>Obwody prądu stałego. Obwody prądu zmiennego. Ogólna koncepcja instalacji elektrycznej w pojazdach samochodowych. Przewody, kable, łączniki instalacyjne, przekaźniki, mierniki, bezpieczniki. Bilans mocy dla instalacji elektrycznej samochodu. Akumulator, jego budowa, zasada działania, obsługa. Układy rozruchowe silników spalinowych, ich budowa i diagnostyka. Układy zasilania w energię elektryczną. Prądnice prądu stałego i alternatory. Regulatory napięcia elektromechaniczne i elektroniczne. Diagnostyka układów zasilania. Układy zapłonowe klasyczne. Układy zapłonowe elektroniczne. Świece zapłonowe. Wyprzedzenie zapłonu. Układy wtryskowo-zapłonowe, ich budowa, działanie i diagnostyka. Systemy kontroli czystości spalin. Komputer pokładowy. Oświetlenie pojazdów. Budowa reflektorów. Światła drogowe, mijania, przeciwmgielne i szperacze. Reflektory niekonwencjonalne. System "inteligentnych" reflektorów. Układy antyblokujące hamulców - ABS. Układy przeciwpoślizgowe - TC. Urządzenia sygnalizacyjne pojazdów uprzywilejowanych.</p>								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kolokwium</td> <td>56.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Kolokwium	56.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Kolokwium	56.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Konopiński M. "Elektronika w technice motoryzacyjnej" Ocioszyński J. "Elektrotechnika i elektronika pojazdów samochodowych" Merkisz J., Mazurek S. "Pokładowe systemy diagnostyczne pojazdów samochodowych"							
	Uzupełniająca lista lektur	Pr. zbior. "Bosch - informator motoryzacyjny" Pr. zbior. "Automotive Electric/Electronic Systems"							
	Adresy eZasobów								
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Budowa świecy zapłonowej. Budowa alternatora. Zasada działania układu zapłonowego.								
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy								