



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE RUCHEM DROGOWYM, PG_00044649						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2022/2023		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Jacek Oskarbski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. Jacek Oskarbski mgr inż. Karol Żarski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	10.0		45.0		100
Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z metodami i środkami organizacji ruchu drogowego oraz praktycznymi umiejętnościami projektowania organizacji ruchu.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_W17] ma w zaawansowanym stopniu uporządkowaną wiedzę dotyczącą systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności		Student opisuje i klasyfikuje metody i środki organizacji ruchu drogowego. Identyfikuje problemy z zakresu zarządzania ruchem..				
	[K6_U12] potrafi wybrać narzędzia i metody, przeprowadzić oceny i proste badania systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności/profilu nauczania		Student potrafi wybrać metody i środki organizacji ruchu. Potrafi przeprowadzić podstawowe badania niezbędne do opracowania projektu organizacji ruchu. Potrafi opracować projekt organizacji ruchu.				
Treści przedmiotu	WYKŁAD Metody i środki organizacji ruchu drogowego. Systemy tras z pierwszeństwem przejazdu i ulic jednokierunkowych. Dostępność i parkowanie. Organizacja ruchu pieszego i rowerowego. Priorytety dla wybranych grup pojazdów. Oznakowanie pionowe i poziome. System opłat za wjazdy do stref ruchu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Zarządzanie prędkością. Zaawansowane zarządzanie ruchem. ĆWICZENIA PROJEKTOWE Projekt organizacji ruchu na fragmencie układu ulicznego wybranego miasta.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z przedmiotu Systemy i Procesy Transportowe, Inżynieria Ruchu Drogowego						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy			Składowa oceny końcowej	
	część projektowa i ćwiczeniowa		90.0%			40.0%	
	egzamin		60.0%			60.0%	
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		1.Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego WKŁ 2008				

	Uzupełniająca lista lektur	1.Tracz M. i inni: Badania i pomiary ruchu drogowego. WKŁ Warszawa 1984. 2.Jamroz K. i inni.: Systemy sterowania ruchem ulicznym. WKŁ, 1984 r. 3.Czasopisma: Drogownictwo, Transport Miejski i Regionalny, Traffic Engineering & Control,
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Podaj cele i wymagania stosowania oznakowania pionowego. Podaj trzy przykłady błędów popełnianych podczas projektowania oznakowania pionowego. 2. Scharakteryzuj czynniki wpływające na niebezpieczeństwo robót drogowych, wymień miejsca najczęstszego występowania zdarzeń drogowych w obszarze robót drogowych oraz przyczyny ich powstawania. 3. Wymień najczęstsze uchybienia tymczasowego oznakowania poziomego. 4. Wymień i opisz metody organizacji robót drogowych. 5. Wymień środki organizacji ruchu drogowego. Jakie są podstawowe cele organizacji ruchu. 6. Co to są systemy opłat za wjazd do miasta i w jakim celu stosuje się takie systemy. 7. Podaj podział środków uspokojenia ruchu ze względu na funkcję drogi, prędkość oraz rodzaj ruchu. Proszę podać po jednym przykładzie dla każdej z grup uspokojenia ruchu. 8. Jakie są cele stosowania zaawansowanych systemów zarządzania ruchem. 9. W jakim celu stosuje się priorytety dla transportu zbiorowego. Proszę o podanie trzech przykładów możliwych środków, które zapewniają priorytet pojazdom transportu zbiorowego.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	