



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Seminarium dyplomowe (IT), PG_00044666						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		15.0		80.0	125
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest pogłębienie wiedzy z zakresu problematyki transportowej na podstawie literatury oraz w nawiązaniu do wykonywanej pracy dyplomowej.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U04] potrafi poprawnie używać pojęć związanych z transportem, zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat z wykorzystaniem współczesnych technik audiowizualnych		Student potrafi poprawnie używać pojęć związanych z transportem, zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat z wykorzystaniem współczesnych technik audiowizualnych.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania		
	[K6_U03] potrafi dokumentować i przedstawiać w języku polskim i obcym opracowany przez siebie problem z zakresu transportu, sporządzać i odczytywać rysunki konstrukcyjne		Student potrafi dokumentować i przedstawiać opracowany przez siebie problem z zakresu transportu.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
	[K6_K01] potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny, przedsiębiorczy; potrafi określić priorytety służące realizacji zadania indywidualnego lub grupowego; rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się i ponoszenia odpowiedzialności zawodowej za działalność swoją oraz zespołu		Student rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się i innych osób.		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej		
[K6_U01] potrafi korzystać z dokumentacji i literatury technicznej, baz danych i innych źródeł informacji z zakresu transportu; potrafi interpretować informacje, logicznie je łączyć oraz formułować na ich podstawie opinie i wnioski		Student potrafi korzystać z dokumentacji technicznej, literatury technicznej, baz danych i innych źródeł informacji z zakresu transportu, w języku polskim i obcym.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania			

Treści przedmiotu	Zakres tematyczny referatów jest bardzo szeroki i wynika z własnej inicjatywy studentów. Przykładowe wystąpienia studentów na następujące tematy: 1) Charakterystyka linii do dużych prędkości (Japonia, Niemcy, Francja, Włochy oraz inne kraje europejskie, w tym Polska); 2) Konstrukcja nawierzchni niekonwencjonalnych na kolejach europejskich i japońskich; 3) Przymocowania szyn do podkładów stosowane w Europie; 4) Nowoczesne konstrukcje rozjazdów klasycznych (z punktu widzenia stosowanych materiałów) oraz z ruchomymi dziobami; 5) Nowoczesne rozwiązania w nawierzchniach tramwajowych w Polsce i w Europie; 6) Przyrządy diagnostyczne. Nowe rodzaje uszkodzeń szyn. Nowe katalogi uszkodzeń.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Nie wymagane.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja	60.0%	40.0%
	Wykonanie referatu	60.0%	60.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Artykuły i referaty dotyczące problematyki transportu. 2. Materiały na stronie internetowej. 3. Materiały od prowadzącego przedmiot.	
	Uzupełniająca lista lektur	Nie ma wymagań.	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Zakres tematyczny referatów jest bardzo szeroki i wynika z własnej inicjatywy studentów.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		