



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Praca projektowa II, PG_00041778						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2021/2022			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnookademycki			
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	2	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS		3.0			
Profil kształcenia	ogólnookademycki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Paweł Dymarski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		mgr inż. Ewelina Ciba				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		40.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest nabycie umiejętności tworzenia i korzystania ze skali Bonjeana oraz charakterystyk momentu prostującego statku						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Potrafi odczytywać i korzystać ze Skali Bonjeana oraz charakterystyk momentu prostującego przy przechyłach bocznych		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Zna cel stosowania skali Bonjeana oraz charakterystyk momentu prostującego statku przy przechyłach bocznych		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Potrafi samodzielnie stworzyć skalę Bonjeana oraz charakterystykę momentu prostującego dla danego kształtu kadłuba statku		[SU1] Ocena realizacji zadania [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi			
Treści przedmiotu	Stworzenie tabeli rzędnych statku na podstawie linii teoretycznych Stworzenie numerycznej formy skali Bonjeana Stworzenie graficznej formy skali Bonjeana Stworzenie charakterystyk momentu prostującego przy przechyłach bocznych						

Wymagania wstępne i dodatkowe	Posiadanie linii teoretycznych statku projektowanego w ramach przedmiotu Praca Projektowa I		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zadanie projektowe II	50.0%	40.0%
	Zadanie projektowe III	50.0%	20.0%
	Zadanie projektowe I	50.0%	40.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Jan Dudziak " Teoria Okrętu" Oficyna Morska, Gdańsk 1988	
	Uzupełniająca lista lektur	Levis E. V., Principles of Naval Architecture, Vol. 1: Stability and Strength, SNAME 1988	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Określ objętość części zanurzonej oraz położenie środka wyporu statku dla wybranej wodnicy pływania		
	Wykreśl charakterystyki momentu prostującego przy przechyłach bocznych		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		