



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Technologia napraw torowych, PG_00044236						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Zbigniew Kędra					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Zbigniew Kędra					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	5.0		15.0		50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z technologiami napraw torów i podtorza. Dobór odpowiednich technologii naprawy, maszyn i urządzeń.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U17] posiada specjalistyczne umiejętności w zakresie kierunku budownictwo, w ramach oferowanych profili dyplomowania		Potrafi dobrać odpowiednią technologię i maszyny do wskazanego uszkodzenia. Potrafi zaplanować naprawę nawierzchni kolejowej.				
	[K6_W16] ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych profili dyplomowania		Opisuje technologię napraw nawierzchni szynowej i podtorza kolejowego. Rozpoznaje i opisuje maszyny stosowane w naprawach torowych.				
	[K6_K01] ma świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych; samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii		Ma świadomość rozwoju technologii napraw torowych. Samodzielnie poszerza wiedzę z zakresu mechanizacji robót torowych.				
Treści przedmiotu	Konservacja i naprawa nawierzchni kolejowej. Mechanizacja robót kolejowych. Szlifowanie szyn. Podbijanie toru. Oczyszczanie podsypki. Spawanie szyn. Nowoczesne maszyny do budowy i utrzymania dróg kolejowych.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Drogi szynowe						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Zadanie projektowe		100.0%		50.0%		
	Kolokwia w czasie semestru		50.0%		50.0%		
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Kędra Z.: Technologia robót torowych. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2015.				
	Uzupełniająca lista lektur		Materiały producentów maszyn torowych.				
	Adresy eZasobów		Adresy na platformie eNauczanie:				
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania							

