



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistyka morska, PG_00045216						
Kierunek studiów	Transport i logistyka, Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2021/2022		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Marcin Życzkowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Marcin Życzkowski				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	0.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		6.0		44.0	95
Cel przedmiotu	Przedstawienie podstawowych pojęć i definicji logistyki morskiej, obszaru zainteresowań, zdobycie umiejętności rozwiązywania problemów logistycznych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U07] uwzględnia wiedzę z zakresu nauk humanistycznych, społecznych i ekonomicznych w rozwiązywaniu problemów		Student nabywa umiejętności z realizacji zadań związanych z planowaniem trasy morskiej, dbaniem o zapasy i bezpieczeństwo w trakcie podróży morskiej.		[SU1] Ocena realizacji zadania [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania		
[K6_W07] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych, społecznych i ekonomicznych. Zna zasady tworzenia form indywidualnej przedsiębiorczości i prowadzenia działalności gospodarczej oraz ma wiedzę z zakresu ochrony własności przemysłowej i intelektualnej oraz z zakresu prawa autorskiego		Student zdobywa wiedzę na temat logistyki morskiej w tym podstaw planowania trasy morskiej, podstaw i zasad jakie są w transporcie morskim. Posiada wiedzę na temat systemów wsparcia E-Maritime, E-Transport.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji			

Treści przedmiotu	<p>Pierwsze zajęcia są wprowadzeniem do przedmiotu logistyka, przedstawiają genezę, obszar zainteresowań logistyki, e-środowisko, a logistyka, podstawowe pojęcia z zakresu logistyki i inżynierii ruchu i zadania przed jakimi stoi logistyka.</p> <p>Rozwinięcie tematyki przedmiotu przedstawiam w postaci 6 modułów.</p> <p>Ziemia,Morze,Transport</p> <p>Matematyka, Grafy, Logistyka</p> <p>Pierwsze 7 tygodni zajęć realizowane są 3 moduły (Ziemia,Morze,Transport) związane z inżynierią ruchu poruszane są takie tematy jak: geodezja, geofizyka, geomorfologia, magnetyzm ziemski, geografia morza, nawigacja morska i lotnicza, komunikacja, prawo ruchu na morzu i w powietrzu, prędkość obiektu, droga przebyta, pozycja i jej wyznaczanie. Obliczanie końcowe parametrów odbytej podróży ETA,, zapasy. Ta część kończy kolokwium.</p> <p>W trakcie semestru przewidziana jest wizyta w w VTS Zatoka Gdańska - System nadzoru ruchu statków w Zatoce Gdańskiej</p> <p>Drugie 7 tygodni zajęć realizowane są 3 kolejne moduły (Matematyka, Grafy, Logistyka) wiedza zdobyta z pierwszej części semestru pozwala realizować kolejne moduły. Inżynieria ruchu zostaje wykorzystana do realizacji algorytmów optymalizacji. Student poznaje podstawy teorii grafów i takie algorytmy szukania najkrótszej trasy, algorytm minimalnego drzewa spinającego, algorytm maksymalizacji przepływów, algorytm optymalnego załadowania "problem plecakowy". Wszystkie algorytmy przedstawione są na przykładach związanych z logistyką i inżynierią ruchu.</p> <p>Ostatnie zajęcia to kolokwium z obliczania zadań z inżynierii ruchu i logistyki.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe												
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 1072 794 1102">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="799 1072 1137 1102">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1142 1072 1481 1102">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 1108 794 1137">Kolokwium zaliczeniowe</td> <td data-bbox="799 1108 1137 1137">50.0%</td> <td data-bbox="1142 1108 1481 1137">50.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 1144 794 1173">Kolokwium zaliczeniowe</td> <td data-bbox="799 1144 1137 1173">50.0%</td> <td data-bbox="1142 1144 1481 1173">50.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Kolokwium zaliczeniowe	50.0%	50.0%	Kolokwium zaliczeniowe	50.0%	50.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
Kolokwium zaliczeniowe	50.0%	50.0%										
Kolokwium zaliczeniowe	50.0%	50.0%										
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Adresy eZasobów</p>	<p>1. M.Jurdzińskie. Podstawy nawigacji morskiej. Gdynia 2003</p> <p>2. M.Siudak. Badania Operacyjne. OWPW 1997</p> <p>3. H.Wagner. Badania Operacyjne. PWE 1980</p> <p>4. Podstawy logistyki. Praca zbiorowa, Biblioteka Logistyka, Instytut Logistyki i Magazynowania w Poznaniu, Poznań 2008.</p> <p>5. Wilson Robin J. Wprowadzenie do teorii grafów. PWN 2016</p> <p>n/d</p>										
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Do magazynu przyjechał ciężarówka o ładowności do 10 t. Spedytor ma tak załadować auto, aby wartość ładunku była największa, a waga towaru nie przekraczała 10 t. Oto lista dostępnych towarów w magazynie:</p> <p>Skrzynia złota 6t,11mln zł;Skrzynia srebra 5, 5;Skrzynia diamentów 4,7;Ciuchy projektantów 1 6;Ekskluzywne zegarki 3,2; Sprzęt elektroniczny 5,1;Dzieła sztuki 2 8;Porcelana 4 5;</p>											
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											