



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Teoria okrętu I, PG_00053545						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2019 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2020/2021			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	2	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS		2.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Hydromechaniki i Hydroakustyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Janusz Stasiak				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Janusz Stasiak				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		0.0	20
Cel przedmiotu	poznanie: 1) podstawowych zjawisk i zagadnień z zakresu mechaniki pływania, 2) metod wyznaczania - prognozowania hydromechanicznych właściwości obiektów pływających.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		wiedza dotycząca: 1) zasad modelowania zjawisk hydromechanicznych, 2) zasadniczych reakcji hydromechanicznych indukowanych na opływającym ciele, 3) wyznaczania oporu hydromechanicznego statku pływającego na wodzie spokojnej.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oceanotechnicznych		wiedza dotycząca: 1) zasad modelowania zjawisk hydromechanicznych, 2) zasadniczych reakcji hydromechanicznych indukowanych na opływającym ciele, 3) wyznaczania oporu hydromechanicznego statku pływającego na wodzie spokojnej.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym			
Treści przedmiotu	Wykład: równania ruchu obiektu pływającego; powierzchniowe reakcje hydromechaniczne; zasady badań modelowych zjawisk hydromechanicznych; hydromechaniczny opór statku nawodnego na wodzie spokojnej.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	pisemny egzamin końcowy	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Dudziak J. ,Teoria okrętu, Gdańsk 2000, Krężelewski M., Hydromechanika okrętu, t.1 Gdańsk 1980.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Pr. zb.: Poradnik Okrętowca t.2, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1960. 2. Staliński J.: Teoria okrętu, Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1969.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		