



Karta przedmiotu

|   |   |  |  |                                    |   |                       |       |
|---|---|--|--|------------------------------------|---|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu  | PODSTAWY SYSTEMÓW TRANSPORTU WODNEGO, PG_00044609   |  |  |                                    |   |                       |       |
| Kierunek studiów  | Transport   |  |  |                                    |   |                       |       |
| Data rozpoczęcia studiów  | październik 2021 r.   | Rok akademicki realizacji przedmiotu   |  |                                    | 2022/2023   |                       |       |
| Poziom kształcenia  | I stopnia - inżynierskie  | Grupa zajęć  |  |                                    | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów              |                       |       |
| Forma studiów   | stacjonarne   | Sposób realizacji  |  |                                    | na uczelni  |                       |       |
| Rok studiów   | 2   | Język wykładowy  |  |                                    | polski  |                       |       |
| Semestr studiów   | 4   | Liczba punktów ECTS  |  |                                    | 4.0   |                       |       |
| Profil kształcenia  | ogólnoakademicki  | Forma zaliczenia   |  |                                    | zaliczenie  |                       |       |
| Jednostka prowadząca  | Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Geotechniki, Geologii i Budownictwa Morskiego  |  |  |                                    |   |                       |       |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)  | Odpowiedzialny za przedmiot   |  | mgr inż. Patrycja Jerzyło  |                                    |   |                       |       |
|   | Prowadzący zajęcia z przedmiotu   |  | mgr inż. Patrycja Jerzyło  |                                    |   |                       |       |
| Formy zajęć i metody nauczania  | Forma zajęć   | Wykład   | Ćwiczenia  | Laboratorium                       | Projekt   | Seminarium            | RAZEM |
|   | Liczba godzin zajęć   | 30.0   | 15.0   | 0.0                                | 15.0  | 0.0                   | 60    |
|   | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0   |  |  |                                    |   |                       |       |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy  | Aktywność studenta  | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów  |  | Udział w konsultacjach             |   | Praca własna studenta | RAZEM |
|   | Liczba godzin pracy studenta  | 60   |  | 5.0                                |   | 35.0                  | 100   |
| Cel przedmiotu  | Student zapoznaje się z podstawowymi informacjami dotyczącymi żeglugi śródlądowej oraz morskiej, budowli hydrotechnicznych, transportu zrównoważonego, bezpieczeństwa żeglugi, rewitalizacji dróg wodnych.  |  |  |                                    |   |                       |       |
| Efekty uczenia się przedmiotu   | Efekt kierunkowy  |  | Efekt z przedmiotu   |                                    | Sposób weryfikacji i oceny efektu                                 |                       |       |
|   | [K6_W09] ma podstawową wiedzę w zakresie inżynierii ruchu w transporcie dla zrozumienia jej znaczenia dla funkcjonowania transportu i różnicowania zastosowań w różnych gałęziach transportu  |  | Student potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji zadania transportowego w zakresie transportu wodnego  |                                    | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym |                       |       |
|   | [K6_U04] potrafi poprawnie używać pojęć związanych z transportem, zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat z wykorzystaniem współczesnych technik audiowizualnych  |  | Student ma podstawową wiedzę w zakresie inżynierii ruchu w transporcie wodnym dla zrozumienia jej znaczenia dla funkcjonowania transportu i różnicowania zastosowań w różnych gałęziach transportu |                                    | [SU1] Ocena realizacji zadania                                    |                       |       |
|   | [K6_W12] ma podstawową wiedzę w zakresie w projektowania i budowy infrastruktury transportu   |  | Student ma podstawową wiedzę w zakresie w projektowania i budowy infrastruktury transportu wodnego   |                                    | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym |                       |       |
| [K6_W08] ma podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu procesów i systemów transportowych przydatną do rozumienia ogólnych struktur i łańcuchów transportowych |   | Student posiada wiedzę z zakresu procesów i systemów transportowych przydatną do rozumienia ogólnych struktur i łańcuchów transportowych |  | [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej |   |                       |       |
| Treści przedmiotu   | Przepisy, rezolucje, okólniki, dotyczące transportu wodnego, podmioty odpowiedzialne za administrację wodną (IMO), struktura organizacyjna gospodarki wodnej w Polsce, zabudowa hydrotechniczna rzek i jezior, charakterystyka i klasyfikacja infrastruktury transportu wodnego, oznakowanie nawigacyjne, systemy sterowania ruchem statków, bezpieczeństwo żeglugi, transport intermodalny, utrzymanie szlaku żeglownego i rewitalizacja żeglugi śródlądowej, oddziaływanie transportu wodnego na środowisko |  |  |                                    |   |                       |       |

|   |   |  |                         |
|---|---|--|-------------------------|
| Wymagania wstępne i dodatkowe                                     |   |  |                         |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się     | Sposób oceniania (składowe)   | Próg zaliczeniowy  | Składowa oceny końcowej |
|   | Test z wykładów   | 60.0%  | 40.0%                   |
|   | Prezentacja   | 60.0%  | 30.0%                   |
|   | Projekt   | 60.0%  | 30.0%                   |
| Zalecana lista lektur   | Podstawowa lista lektur   | <p>[1] Chuchla Z. Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja , Gdynia 2005,[2] Dz.U. 1991 nr 32 poz. 131 Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej,[3] Dz.U. 2001 nr 5 poz. 43 Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,[4] Girtler J. I inni, Wybrane zagadnienia eksploatacji statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi Szczecin 2003,[5] Gucma S. Inżynieria ruchu morskiego, Gdańsk 2001,[6] Gucma S., Jagniszczak I. Nawigacja dla kapitanów, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, 2006[7] Jagniszczak I. Systemy sterowania i zarządzania ruchem statków, Szczecin 2001,[8] Jagniszczak I. Systemy sterowania i zarządzania ruchem statków i barek na wodach przybrzeżnych i śródlądowych, studia nr 41, Szczecin 2003,</p> |                         |
|   | Uzupełniająca lista lektur  | <p>[1] Kristiansen S., Maritime Transportation: Safety Management and Risk Analysis. Elsevier,2005.[2] MSC 69/INF.14 Formal Safety Assessment, IMO, Londyn, 12.02.1998r.,[3] Niebieska Księga. Projekty transportu kombinowanego/intermodalnego.[4] Przepisy Portowe,</p>  |                         |
|   | Adresy eZasobów   | Adresy na platformie eNauczanie:   |                         |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | Od czego zależy funkcjonowanie portu morskiego? Jakie są cele gospodarki wodnej? Wymień elementy stopnia wodnego? |  |                         |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu                             | Nie dotyczy   |  |                         |