



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	ZARZĄDZANIE I ORGANIZACJA RUCHU KOLEJOWEGO, PG_00044650						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Sławomir Grulkowski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	45	10.0	45.0	100		
Cel przedmiotu	Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących techniki i organizacji ruchu kolejowego.						
	Przekazanie wiadomości o zarządzaniu pionowym w ruchu kolejowym						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W17] ma w zaawansowanym stopniu uporządkowaną wiedzę dotyczącą systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności		Student umie zinterpretować problemy ruchowe i znaleźć ich rozwiązanie.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_U12] potrafi wybrać narzędzia i metody, przeprowadzić oceny i proste badania systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności/profilu nauczania		Student potrafi projektować i ocenić efektywność rozkładu jazdy. Potrafi ocenić parametry przepustowości i znaleźć rozwiązanie problemów		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		

Treści przedmiotu	<p>WYKŁAD</p> <p>Zasady i procedury prowadzenia ruchu pociągów na sieci kolejowej.</p> <p>Procedura konstruowania rozkładu jazdy</p> <p>Technologia przewozów pasażerskich</p> <p>Technologia towarowych przewozów kolejowych</p> <p>Interoperacyjność</p> <p>Przepustowość linii i stacji kolejowych.</p> <p>PROJEKTOWANIE</p> <p>Cykliczny rozkład jazdy</p> <p>Obieg i obrót składu</p> <p>Obliczanie przepustowości</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowe informacje z przedmiotów Inżynieria Ruchu Kolejowego i Infrastruktura Transportu Szynowego											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej									
	Sprawdzian końcowy	60.0%	50.0%									
	Projekty	60.0%	50.0%									
Zalecana lista lektur	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="448 1290 794 1706">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1290 1489 1706"> <p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1711 794 1917">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1711 1489 1917"> <p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1921 794 1948">Adresy eZasobów</td> <td colspan="2" data-bbox="796 1921 1489 1948">Adresy na platformie eNauczanie:</td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p>		Uzupełniająca lista lektur	<p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p>		Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Podstawowa lista lektur	<p>Jacyna M., Gołębiowski P., Krześniak M., Szkopiński J., Organizacja ruchu kolejowego, Warszawa, 2019.</p> <p>Żurkowski A., Pawlik M., Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem, Warszawa, 2010.</p> <p>Żurkowski A., Evolucja i nowoczesne zasady budowy wykresu ruchu pociągów pasażerskich, Logistyka, 3, 2014.</p> <p>Nowosielski L., Organizacja przewozów kolejowych, KOW, Warszawa, 1999</p>											
Uzupełniająca lista lektur	<p>Urbanyi-Popiołek I., Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013</p> <p>Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A., Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004.</p>											
Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:											

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Co to jest pociąg i jazda manewrowa? Cykliczny, zintegrowany rozkład jazdy Obliczanie potrzeb przewozowych
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.