



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Szynowy transport miejski, PG_00044673						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Jacek Szmagliński				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		10.0		45.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przygotowanie studenta do planowania i projektowania tras szynowego transportu miejskiego. Środki szynowego transportu miejskiego jakie będą omawiane na przedmiocie to tramwaj, szybka kolej miejska, metro oraz inne środki transportu łączące cechy wyżej wymienionych. Przedstawione zostaną wymagania techniczne dotyczące projektowania nawierzchni oraz geometrii toru w Polsce i na świecie. Przekazane zostaną informacje na temat lokalizacji oraz projektowania przystanków i węzłów integracyjnych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_W18] ma w zaawansowanym stopniu uporządkowaną wiedzę dotyczącą infrastruktury transportu w zakresie właściwym dla specjalności		Potrafi opracować zasady integracji różnych środków transportu. Poglobiona znajomość podstawowych form szynowego transportu miejskiego. Rozumie potrzebę planowania systemów transportowych i potrafi wskazać skutki decyzji planistycznych.			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej	
	[K6_U12] potrafi wybrać narzędzia i metody, przeprowadzić oceny i proste badania systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności/profilu nauczania		Potrafi zaprojektować fragment dwutorowej drogi tramwajowej, węzeł rozjazdowy oraz krańcówkę. Potrafi ocenić stan toru oraz stan jego elementów. Potrafi zaprojektować przekrój nawierzchni torowej oraz przystanki. Zna zasady sterowania ruchem tramwajowym oraz innych środków szynowego transportu miejskiego.			[SU1] Ocena realizacji zadania	

Treści przedmiotu	1. Szynowy Transport miejski - wstęp do wykładów,2. Opis pojazdów i tras tramwajowych oraz szybkiej kolei miejskiej,3. Opis pojazdów i tras metra, tramwaju dwusystemowego, premetra oraz tramwaju szybkiego,4. Węzły integracyjne - opis rozwiązań i wymagania funkcjonalne,5. Węzły integracyjne - szczegółowe rozwiązania techniczne,6. Projektowanie dróg tramwajowych - geometria w płaszczyźnie poziomej,7. Projektowanie dróg tramwajowych - geometria w płaszczyźnie pionowej oraz w przekroju,8. Projektowanie przystanków tramwajowych,9. Konstrukcja nawierzchni szynowych - podsypkowa,10. Konstrukcja nawierzchni szynowych - bezpodsypkowa,11. Wyjście ze studentami na tor,12. Wyjście ze studentami na zajezdnię tramwajową,13. Rozjazdy tramwajowe - geometria,14. Rozjazdy tramwajowe - sterowanie,15. Powtórzenie materiału.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	kolokwium	60.0%	55.0%
	ćwiczenie projektowe	100.0%	45.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Kubalski J.: Komunikacja miejska. Tory tramwajowe. WKiŁ, Warszawa 1978.Wesołowski J.: Miasto w ruchu. Instytut spraw Obywatelskich (internet), 2008Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać linie metra i ich usytuowanie, Warszawa, 2007Podoski J.: Transport w miastach. WKiŁ,Warszawa, 1985Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.Wytyczne techniczne projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych, MAGTiOŚ, Warszawa 1983.Tymczasowe wytyczne do projektowania szybkiej komunikacji tramwajowej, MAGTiOŚ, Warszawa 1981 WR-D-43-3	
	Uzupełniająca lista lektur	Wesołowski J.: Transport miejski. Instytut Spraw Obywatelskich (internet).AUSFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN ZUR EISENBAHNVERORDNUNG (A B - E B V)Track Design Handbook for Light Rail Transit Second Edition TCRP REPORT 155Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie: Szynowy transport miejski - Moodle ID: 42285 https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=42285	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Kolokwium:opisać środki szynowego transportu miejskiego,opisać podstawowe parametry dotyczące węzłów integracyjnych oraz metod integracji,opisać metody projektowania geometrii dróg tramwajowych,opisać i narysować typowe przekroje nawierzchni torowej,opisać metody sterowania rozjazdami,narysować podstawowe konstrukcje rozjazdowe.Projekt:Stworzyć koncepcję dwutorowej drogi tramwajowej z odgałęzieniem i krańcówką,wykonać obliczenia dotyczące geometrii,wykonać rysunki techniczne plan sytuacyjny, profil, przekroje konstrukcyjne, specyfikacja układu torowego, plan tyczenia.wykonać opis techniczny.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Ćwiczenia terenowe		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.