



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja okrętu I, PG_00045029						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2021/2022				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Marian Bogdaniuk					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Marian Bogdaniuk					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Konstrukcja Okrętu_I - Moodle ID: 17970 <a href="https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=17970">https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=17970</a>							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	2.0	18.0	50		
Cel przedmiotu	Przekazać studentom podstawowe wiadomości z zakresu:  - konwencje międzynarodowe dotyczące żeglugi i Przepisy towarzystw klasyfikacyjnych,  - wytrzymałość kadłubów statków,  - budowa stalowego kadłuba statku.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student zna podstawowe wymagania międzynarodowych konwencji dotyczące eksploatacji statków oraz wymagania przepisów towarzystw klasyfikacyjnych. Student rozumie problemy wytrzymałości konstrukcji kadłuba statku (obliczanie naprężeń, analiza wybożenia i wytrzymałości zmęczeniowej). Student potrafi wykonać szkice pokazujące typowe konstrukcje okrętowe..			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju	Student rozumie wpływ kryteriów stosowanych przy projektowaniu kadłuba statku na ilość materiału potrzebnego do budowy kadłuba oraz na zminimalizowanie ryzyka rozszczelnienia kadłuba lub zatonięcia statku.			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		

Treści przedmiotu	<p>Konwencje międzynarodowe i przepisy klasyfikacyjne.</p> <p>Podział przestrzenny podstawowych typów statków morskich.</p> <p>Wytrzymałość kadłubów statków.</p> <p>Budowa poszczególnych rejonów kadłuba statku morskiego (dno, pokłady, burty, grodzie, części skrajne kadłuba, fundamenty silników i maszyn pomocniczych, wzmocnienia lodowe, nadbudówki i pokładówki)</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Student powinien mieć podstawowe wiadomości z zakresu teorii okrętu, mechaniki technicznej, materiałoznawstwa i rysunku technicznego.</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test (odpowiedzi na piśmie na zadanych kilkanaście pytań)	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. M.Bogdaniuk, Materiały do wykładu z konstrukcji okrętów.</p> <p>2. Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>3.Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.II Kadłub</i>, Gdańsk, 20021.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1.S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977</p> <p>2. D.J. Eyres: <i>Ship construction</i>. Elsevier, 5ed.</p>	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Omówić wymagania przykładowej konwencji międzynarodowej na podział przestrzenny i konstrukcję kadłuba statku.</p> <p>Rola i zakres działalności towarzystw klasyfikacyjnych.</p> <p>Omów problem wytrzymałości ogólnej, strefowej lub lokalnej wytrzymałości kadłuba statku.</p> <p>Wykonaj szkice przedstawiające wybrany fragment konstrukcji kadłuba statku.</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		