



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Technologia budowy okrętów I, PG_00045030						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2021/2022				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Technologii Obiektów Pływających -> Systemów Jakości i Materiałoznawstwa						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Ryszard Pyszko					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Ryszard Pyszko mgr inż. Alicja Bera					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Technologia budowy okrętów I, W/L, BOIJ, sem.03, zimowy 21/22 (O:098010) - Moodle ID: 14422 <a href="https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=14422">https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=14422</a>							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	2.0	18.0	50		
Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta z podstawowymi sposobami obróbki materiału, zagadnienia metrologii, typami stoczni oraz głównymi procesami budowy statków.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student wykorzystuje poznane metody i instrumenty do wykonania zadania pomiarowego		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student prawidłowo dobiera zagadnienia do rozwiązania zadania projektowego rozstrzyga o wadze poszczególnych problemów w skali całego zadania		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
Treści przedmiotu	<b>Wykład:</b> Ośrodek prefabrykacji - charakterystyka, procesy technologiczne prefabrykacji. Prefabrykacja wstępna. Prefabrykacja płatowych sekcji płaskich i krzywoliniowych, sekcji przestrzennych i bloków. Podziały technologiczne, kolejność operacji; prace kontrolne, stosowanie naddatków montażowych. Stosowane oprzyrządowanie, mechanizacja, automatyzacja, robotyzacja, tendencje rozwojowe. Procesy technologiczne montażu kadłuba, zasady, etapy, kolejność wykonywania operacji. Montaż typowych konstrukcji, kontrola odkształceń, przygotowanie do spawania. Oprzyrządowanie prac montażowych i ich mechanizacja. Transport w procesie produkcyjnym kadłuba  Technologiczność konstrukcji, kryteria technologiczno-ekonomiczne. Integracja procesów technologicznych budowy i wyposażania. Metody wodowania statków. Proces technologiczny wodowania z pochylni wzdłużnej i z pochylni poprzecznej - podstawy teoretyczne, urządzenia i sposoby realizacji, tendencje rozwojowe. Charakterystyka procesów wyposażania kadłuba. Wydziały wyposażeniowe i ich zadania. Technologia rurociągów. Technologia wybranych prac ślusarskich i blacharskich. Technologia montażu steru i śruby. Prace izolacyjno-malarskie. Próby zdawczo-odbiorcze.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z przedmiotu: Podstawy Technologii Okrętów , Podstawy Konstrukcji Okrętu , Rysunek okrętowy , Materiałoznawstwo okrętowe , Spawalnictwo Okrętowe ,						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Wykład - Kolokwium		50.0%		50.0%		
	Projekt - opracowanie pisemne		90.0%		50.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1.Doerffer J.: Technologia wyposażania statków. WM Gdynia 1975.</p> <p>2.Doerffer J.: Technologia budowy kadłubów okrętowych. WM Gdynia 1971.</p> <p>3.Doerffer J.: Technologia remontu statków. WM Gdynia 1973</p> <p>4.Wiebeck E.: Technologie des Schiffskorperbaus. Technik Berlin 1980.</p> <p>5.Rosochowicz K.: Problemy pęknięcia zmęczeniowego kadłubów statków. Okręt.i Żegluga, Gdańsk 2006</p> <p>6.Przepisy towarzystw klasyfikacyjnych: PRS; DNV; LR; ABS; GL .</p> <p>7.Poradnik inżyniera - Spawalnictwo.</p> <p>8. Rosochowicz K. i inni, Transport na poduszkach powietrznych TRAPO; PG, WOiO, Gdańsk 1993;</p> <p>9. Gourd L. Podstawy Technologii Spawalniczych, WNT, W-wa 1997;</p> <p>10. Borzęcki,T.,Rosochowicz K.: Usuwanie odkształceń spawalniczych cienkich poszyc stalowych metodą nagrzewania palnikiem tlenowo-acetylenowym z jednoczesnym chłodzeniem wodnym, PG WOiO,Gdańsk 1983;</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1.Cudny K. (redakcja): Metaloznawstwo okrętowe. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej 2001</p> <p>2.My liwicz M.: Spawalnictwo okrętowe. WM Gdańsk .</p> <p>3.Kowarsch A., Żaczek Z.: Spawanie konstrukcji okrętowych w osłonie gazów. WM Gdańsk 1984</p> <p>4.Żurowski A.: Pomiary geodezyjne w budownictwie morskim. WM Gdańsk 1980</p> <p>5. I. Durlik: Inżynieria zarządzania strategię organizacji produkcji. Nowe koncepcje zarządzania. Część-1</p> <p>6. I. Durlik: Inżynieria zarządzania strategią i projektowanie systemów, produkcyjnych w gospodarce rynkowej. Część-2</p> <p>7. Szatkowski K.- Przygotowanie produkcji Warszawa 2008</p>
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	