



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Teoria okrętu I, PG_00053544						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2021/2022				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Michał Krężelewski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Michał Krężelewski dr inż. Maciej Reichel mgr inż. Zbigniew Macikowski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Teoria Okrętu I 2021/22 - Moodle ID: 20447 https://enauznanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=20447							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	0.0	30		
Cel przedmiotu	poznanie: 1) podstawowych zjawisk i zagadnień z zakresu mechaniki pływania, 2) metod wyznaczania - prognozowania hydromechanicznych właściwości obiektów pływających.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu				
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	wiedza dotycząca: 1) zasad modelowania zjawisk hydromechanicznych, 2) zasadniczych reakcji hydromechanicznych indukowanych na opływającym cieple, 3) wyznaczania oporu hydromechanicznego statku pływającego na wodzie spokojnej.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym				
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju	wiedza dotycząca: 1) zasad modelowania zjawisk hydromechanicznych, 2) zasadniczych reakcji hydromechanicznych indukowanych na opływającym cieple, 3) wyznaczania oporu hydromechanicznego statku pływającego na wodzie spokojnej.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym				

Treści przedmiotu	<p>Wykład: równania ruchu obiektu pływającego; powierzchniowe reakcje hydromechaniczne; zasady badań modelowych zjawisk hydromechanicznych; hydromechaniczny opór statku nawodnego na wodzie spokojnej.</p> <p>Ćwiczenia laboratoryjne: charakterystyki wodnego falowania regularnego, opływ kształtów okrętowych, pomiar sił hydromechanicznych indukowanych na płacie nośnym, prognozowanie hydromechanicznego oporu statku nawodnego poruszającego się na wodzie spokojnej</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Kolokwia	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Dudziak J. ,Teoria okrętu, Gdańsk 2000, Kręzelewski M., Hydromechanika okrętu, t.1 Gdańsk 1980.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Pr. zb.: Poradnik Okrętowca t.2, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1960. 2. Instrukcje do ćwiczeń laboratoryjnych. 3. Staliński J.: Teoria okrętu, Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1969.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		