



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Pojazdy i diagnostyka, PG_00040098						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn -> Zakład Pojazdów Mechanicznych i Techniki Militarnej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Grzegorz Ronowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	22.0	0.0	15.0	0.0	0.0	37
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	37		10.0		78.0	125
Cel przedmiotu	Zapoznanie z podstawowymi zagadnieniami dotyczącymi diagnostyki samochodowej.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma podstawową wiedzę obejmującą metodykę projektowania części maszyn, urządzeń mechanicznych, doboru materiałów konstrukcyjnych, wytwarzania i eksploatacji, w tym ich cyklu życia	Student ma podstawową wiedzę z diagnostyki pojazdów.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej			
	[K6_U03] umie zidentyfikować, sformułować i opracować dokumentację prostego zadania projektowego lub technologicznego łącznie z opisem rezultatów tego zadania w języku polskim lub obcym oraz przedstawić prezentację wyników korzystając z programów komputerowych lub innych narzędzi wspomagających	Student potrafi zdiagnozować podstawowe podzespoły pojazdu samochodowego.		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi			
Treści przedmiotu	Omówienie pojęcia diagnozowania. Omówienie metod: pomiaru sił hamowania na stanowisku płytowym, pomiaru geometrii zawieszenia samochodu, pomiaru luzów w układzie kierowniczym, pomiaru ciśnienia sprężania silnika, pomiaru szczelności komór spalania silnika. Analiza informacji diagnostycznych w systemie OBD samochodu osobowego.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	Sprawozdania	56.0%	50.0%
	Zaliczenie	56.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Hebda M., Niziński S., Pelc H.: Podstawy diagnostyki pojazdów mechanicznych. WKŁ. Warszawa. 1980.2. Trzeciak K.: Diagnostyka samochodów osobowych. WKŁ. Warszawa. 1998.3. Merkisz J., Marurek St.: Pokładowe systemy diagnostyczne pojazdów samochodowych. WKŁ. Warszawa. 2004.4. Niziński S.: Diagnostyka samochodów osobowych i ciężarowych. Dom Wydawniczy BELLONA Warszawa. 1999.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. Reimpel J.: Budowa samochodów Podstawy Konstrukcji, WKŁ, Warszawa, 1997.</p>	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczenie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omówić pomiar siły hamowania na stanowisku płytowym.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		