



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Bezpieczeństwo pojazdów samochodowych, PG_00040104						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Konstrukcji Maszyn i Pojazdów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Grzegorz Ronowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		5.0		30.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie z zasadami projektowania bezpiecznych samochodów. Przełożenie tych zasad na konkretne rozwiązania konstrukcyjne pojazdów i ich poszczególnych zespołów.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U11] potrafi dokonać analizy działania urządzeń i porównać rozwiązania konstrukcyjne stosując kryteria użytkowe bezpieczeństwa, środowiskowe, ekonomiczne i prawne		Uwzględnia systemy bezpieczeństwa w projekcie pojazdu		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
[K6_W08] ma podstawową wiedzę obejmującą metodykę projektowania części maszyn, urządzeń mechanicznych, doboru materiałów konstrukcyjnych, wytwarzania i eksploatacji, w tym ich cyklu życia		Zna zasady konstruowania pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy bezpieczeństwa		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym			
Treści przedmiotu	Bezpieczeństwo czynne i bierne. Zasady konstruowania bezpiecznych pojazdów. Nadwozia, podwozia, układy hamulcowe, oświetlenie, opony, pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne, układy gaśnicze. Układy ABS, ASR i ESP. Klimatyzacja i nawigacja satelitarna. Czujniki cofania i radar samochodowy. Badania pojazdów i ich zespołów. Wpływ drogi i organizacji ruchu drogowego. Bezpieczna eksploatacja pojazdów. Bezpieczeństwo dzieci w pojazdach.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Nie ma wymagań						
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	Kolokwia w czasie semestru		50.0%		100.0%		
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		1. Wicher J.: Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. WKiŁ, Warszawa, 2004. 2. Afanasjew L. L., Djakow A. B., Ilarionow W. A.: Czynne bezpieczeństwo samochodu. WKiŁ, Warszawa, 1986. 3. Iwanow W. N., Lalin W. A.: Bierne bezpieczeństwo samochodu. WKiŁ, Warszawa, 1984. 4. Technika Motoryzacyjna - miesięczniki. 5. Auto-Technika Motoryzacyjna - miesięczniki. 6. Auto-International - miesięczniki. 7. Auto-Świat - tygodniki. 8. Materiały reklamowe firm: BMW, Mercedes-Benz, Renault, Opel, Bosch.				

	Uzupełniająca lista lektur	Nie ma wymagań
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	