



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Mechanika techniczna II, PG_00056192						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2022/2023			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki			
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	2	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS		11.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		egzamin			
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Mechaniki Konstrukcji Oceanotechnicznych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Tomasz Mikulski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. Tomasz Mikulski dr inż. Michał Krężelewski mgr inż. Alicja Bera mgr inż. Paweł Bielski dr inż. Beata Zima mgr inż. Olga Kazimierska dr inż. Maciej Kahsin					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	60.0	45.0	15.0	0.0	0.0	120
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Dodatkowe informacje: Wykłady, ćwiczenia oraz laboratoria prowadzone są w systemie kształcenia stacjonarnego.							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	120	15.0	140.0	275		
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przedstawienie podstaw teoretycznych mechaniki i wytrzymałości ustrojów jednowymiarowych (pręty, belki). Student po kursie powinien umieć : - wyznaczyć rozkłady sił i momentów wewnętrznych - wyznaczyć rozkład naprężeń - obliczać przemieszczenia ustrojów prętowych - wskazać miejsca największego wyężenia materiału przy typowych obciążeniach ustroju - obliczyć wyężenie materiału stosując różne hipotezy wyężeniowe						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania	Student potrafi wykonać analizy wytrzymałościowe elementów układów konstrukcyjnych i urządzeń okrętowych czy portowych.	[SU1] Ocena realizacji zadania [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania
	[K6_W02] ma podstawową wiedzę w zakresie fizyki obejmującą mechanikę techniczną, mechanikę płynów, fizykę ciała stałego, optykę i akustykę niezbędną do zrozumienia podstawowych zjawisk fizycznych występujących w transporcie	Student nabył umiejętności rozwiązywania problemów technicznych w oparciu o prawa mechaniki i podstawowe analizy wytrzymałości materiałów.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wiadomości podstawowe, założenia i klasyfikacja zagadnień Wytrzymałości Materiałów 2. Stan naprężeń i odkształceń, płaski stan naprężenia (PSN) i odkształcenia (PSO), związki fizyczne - prawo Hooke'a 3. Rozciąganie i ściskanie osiowe 4. Siły wewnętrzne. Układy statycznie wyznaczalne : belki proste i kratownice (przypomnienie), ramy, układy ramowo-kratowe. Przekrojowe siły wewnętrzne w prętach : siły osiowe, tnące, momenty zginające (gnące). 5. Momenty bezwładności figur płaskich 6. Zginanie belek 7. Skręcanie prętów krępych i cienkościennych 8. Mimosirowe rozciąganie (ściskanie) 9. Ścinanie przy zginaniu 10. Linie ugięcia. Równanie Eulera. 11. Wyboczenie prętów osiowo ściskanych 12. Hipotezy wytrzymałościowe 13. Drgania układu o jednym stopniu swobody : drgania swobodne i wymuszone 14. Zjawisko rezonansu, tłumienie drgań 15. Wprowadzenie do drgań układów o wielu stopniach swobody. 		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student przeszedł następujące przedmioty: Mechanika Techniczna I		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin	50.0%	30.0%
	laboratorium	50.0%	20.0%
	ćwiczenia	50.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dyląg Z., Jakubowicz A., Orłoś Z.: Wytrzymałość Materiałów, Wydawnictwo WNT, Warszawa 2012. 2. Bielewicz E.: Wytrzymałość Materiałów, Wyd. Politechniki Gdańskiej, 2006. 3. Walczyk Z.: Wytrzymałość materiałów, Wyd. PG, t.1 - 2000, t.2 - 1999 4. Misiak J.: Mechanika techniczna. Statyka i wytrzymałość materiałów, Warszawa WNT 2012. 5. Trębacki K.: Podstawy Wytrzymałości Materiałów. Wyd. PG, 2000. 6. Dyląg , Kurowski, Niezgodziński: Wytrzymałość Materiałów, WNT, 1983. 7. Banasiak M. Grossman K., Trombski M.: Zbiór zadań z wytrzymałości materiałów. Wydawnictwo naukowe PWN, Warszawa 2012. 8. Szymczak C., Skowronek M., Witkowski W., Kujawa M.: Wytrzymałość Materiałów Zadania. Wyd. PG, 2009. 9. Giergiel J.: Drgania mechaniczne, AGH Kraków 2000 	
	Uzupełniająca lista lektur	brak	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Czym różni się płaski stan naprężeń od płaskiego stanu odkształceń?</p> <p>Od czego zależy wydłużenie rozciąganego osiowo pręta?</p> <p>W jakim przypadku występuje zginanie ukośnym belki?</p> <p>Wymień i opisz hipotezy wytrzymałościowe.</p> <p>Od czego zależy siła krytyczna ściskanego pręta?</p>		

