



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|---|------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Konstrukcja jachtu drewnianego, PG_00056257 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Projektowanie i budowa jachtów | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2021 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | 2023/2024 | | | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | Grupa zajęć | Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny | | | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | na uczelni | | | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | polski | | | | |
| Semestr studiów | 5 | Liczba punktów ECTS | 2.0 | | | | |
| Profil kształcenia | praktyczny | Forma zaliczenia | zaliczenie | | | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Oceanotechniki i Okrętownictwa | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | prof. dr hab. inż. Janusz Kozak | | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 30 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach | Praca własna studenta | RAZEM | | |
| | Liczba godzin pracy studenta | 30 | 3.0 | 17.0 | 50 | | |
| Cel przedmiotu | Przedstawienie wybranych zagadnień związanych projektowaniem konstrukcji z drewnianych jednostek pływających. Zostaną poruszone zagadnienia materiałowe, podstawowych procesów wytwarzania, a także wybranych problemów łączenia i konserwacji drewna. Omówione zostaną zagadnienia konstrukcji jednostek drewnianych, na tle wymagań towarzystwa klasyfikacyjnego. Na tle rysu historycznego ewolucji jednostek drewnianych omówione zostaną przykłady konstrukcji współczesnych jachtów. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji jachtów | | Student wykorzystuje poznane metody i instrumenty do wykonania zadania | | [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej | | |
| | [K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikę z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji jachtów | | Student prawidłowo dobiera zagadnienia do rozwiązania zadania, rozstrzyga o wadze poszczególnych problemów w skali całego zadania | | [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji | | |
| | [K6_W03] ma podstawową wiedzę dotyczącą hydromechaniki, termodynamiki, konstrukcji maszyn, ekologii, materiałoznawstwa i elektrotechniki niezbędną dla zrozumienia zasad budowy i eksploatacji jachtów | | Student definiuje i zna zagadnienia oraz procesy fizyczne w odniesieniu do projektowanej konstrukcji | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji | | |

| | | | |
|---|--|-------------------|-------------------------|
| Treści przedmiotu | <p>Wykład:</p> <p>Historia drewna w budownictwie obiektów pływających,</p> <p>Konstrukcja jednostki z drewna: historycznej a współczesnej,</p> <p>Drewno cechy materiałowe,</p> <p>Gatunki drewna szkleniczego: krajowe i egzotyczne,</p> <p>Obróbka drewna,</p> <p>Maszyny i narzędzia szklenika drewna,</p> <p>Połączenia ciesielskie,</p> <p>Kleje i połączenia klejone,</p> <p>Technologia budowy jachtu drewnianego,</p> <p>Konserwacja kadłuba drewnianego,</p> <p>Wyposażenie kadłuba w tym mocowanie osprzętu.</p> <p>Laboratorium:</p> <p>Rozpoznawanie podstawowych gatunków drewna krajowego, ocena jakości, znajomość zastosowań w szklenictwie.</p> <p>Rozpoznawanie podstawowych gatunków drewna egzotycznego, ocena jakości, znajomość zastosowań w szklenictwie.</p> <p>Ocena cech materiałowych danego gatunku drewna, klasyfikacja pod kątem przydatności do zastosowania na poszczególne elementy konstrukcyjne,</p> <p>Przygotowanie próbek materiałowych do próby zrywania, wykonanie próby dla dwóch gatunków drewna,</p> <p>Opracowanie połączenia klejonego dla zniszczonej próbki, wykonanie połączenia,</p> <p>Badania wytrzymałościowe wykonanych połączeń, analiza wyników</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Wiedza z zakresu wytrzymałości materiałów | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | laboratorium | 80.0% | 50.0% |
| | wykład | 50.0% | 50.0% |

| | | |
|---|----------------------------|--|
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>Leksykon Naukowo-Techniczny, WNT Warszawa 1989,</p> <p>Dzieje Zdobycia Mórz, H.W.van Loon, Trzaska Evert i Michalski, Warszawa 1925,</p> <p>Dzieje jachtingu światowego, Włodzimierz Głowacki, Wyd. Morskie, 1983,</p> <p>Tajemnice starożytnej żeglugi, Tadeusz Łoposzko, Wyd. Morskie, 1977,</p> <p>Wyprawy wikingów, (Westviking), Farley Mowat, PIW, 1972,</p> <p>Poza krawędź świata, (Over the Edge of the World), Laurence Bergreen, Wyd. Rebis, 2005,</p> <p>Odkrywczy Oceanów, Zdzisław Skrok, Wyd. Morskie 1990,</p> <p>Skrok Z.: Historia Żeglugi</p> <p>Milewski Z.:Projektowanie i budowa jachtów żaglowych. Gdynia 1999.</p> <p>Małolepszy B.: Jachty żaglowe i motorowe 2004</p> <p>PRS Przepisy klasyfikacji i budowy jachtów Morskich 1996</p> |
| | Uzupełniająca lista lektur | <p>Kałużny J. Pieńkawa Z., Świgost K., Prace ciesielskie w stoczniach okrętowych, Wyd. Morskie, 1959,</p> <p>Huras K., Budowa drewnianych kutrów rybackich i łodzi ratunkowych, PWTechn. W-wa 1956,</p> <p>Pietrow W.A., Technologia budowy statków drewnianych, Wyd. Komunikacyjne, W-wa 1955.</p> |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |