



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Niezatapialność i stateczność awaryjna jachtu, PG_00056271						
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Artur Karczewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		3.0		17.0	50
Cel przedmiotu	Celem jest zapoznanie studentów ze współczesnymi koncepcjami oceny stateczności awaryjnej statku, metodami obliczeniowymi oraz wymogami formalnymi właściwymi dla różnych typów statków.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji jachtów		Student ma wiedzę na temat metod i narzędzie w zakresie stateczności awaryjnej niezatapialności		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W04] ma podstawową wiedzę w zakresie informatyki, elektroniki, automatyki i sterowania, technologii informatycznych, grafiki komputerowej, przydatną do zrozumienia możliwości ich zastosowania w projektowaniu i budowie jachtów		Student ma podstawową wiedzę z nauk informatycznych.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikę z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji jachtów		Student potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie w zakresie stateczności awaryjnej.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_W03] ma podstawową wiedzę dotyczącą hydromechaniki, termodynamiki, konstrukcji maszyn, ekologii, materiałoznawstwa i elektrotechniki niezbędną dla zrozumienia zasad budowy i eksploatacji jachtów		Student ma podstawową wiedzę z hydrodynamiki jachtu.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
Treści przedmiotu	<ul style="list-style-type: none">pojęcie krzywej grodziowej, sposób jej tworzenia i interpretację;deterministyczną koncepcję oceny stateczności awaryjnej statku;probabilistyczną koncepcję oceny stateczności awaryjnej statku;metodę przyjętej masy i metodę stałej objętości wyznaczania parametrów statecznościowych w stanie awaryjnym;przepisy określające wymogi w zakresie stateczności awaryjnej, w tym Konwencję SOLAS i Porozumienie Sztokholmskie.						

Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	SOLAS Convention Stockholm Agreement	
	Uzupełniająca lista lektur	Evangelos Boulougouris, Jakub Cichowicz, Andrzej Jasionowski, Dimitris Konovessis, Improvement of ship stability and safety in damaged condition through operational measures: Challenges and opportunities, Ocean Engineering, Volume 122, 2016, Pages 311-316, https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2016.06.010 .	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		