



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Wybrane zagadnienia projektowania okrętu, PG_00056309						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2021 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Projektowania Okrętów i Robotyki Podwodnej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Maciej Reichel				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		3.0		17.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów ze specjalności siłowni okrętowych z wybranymi zagadnieniami z zakresu kreowania wstępnego projektu statku na podstawie zadanych przez armatora założeń projektowych						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Nabycie wiedzy o metodach wyznaczania pewnych parametrów składowych projektów statków na początkowych etapach projektowania.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Przedmiotowa wiedza uzasadnia podejście optymalizacyjne do projektowania okrętów celem minimalizacji zanieczyszczeń atmosfery proporcjonalnej do zainstalowanej mocy siłowni.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
Treści przedmiotu	<ul style="list-style-type: none">- Główne parametry projektowe okrętu nomenklatura i określenia definiujące; - Spirala projektowa; - Prezentacja klasycznych zbiorów założeń projektowych; typy funkcjonalne statków; - Zagadnienie wyznaczania wartości parametrów projektowych układu napędowo-sterowego statku transportowego; - Zagadnienie oceny bezpieczeństwa okrętu; - Modelowanie manewrowości okrętu;						

Wymagania wstępne i dodatkowe	Na semestrach początkowych student zaliczył wiedzę z podstaw projektowania okrętów.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zaliczenie pisemne 100%	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Jan P. Michalski, Podstawy teorii projektowania okrętów; Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej; Gdańsk 2013.	
	Uzupełniająca lista lektur	Omawiana w trakcie zajęć ze studentami.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Dla zadanych wartości parametrów układu napędowego oszacować sprawność śruby napędowej korzystając z wykresów B. Wageningen.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		