



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie okrętów II, PG_00045102						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2022/2023			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	3	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS		3.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Artur Karczewski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Tomasz Hinz dr inż. Artur Karczewski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	5.0		25.0		75
Cel przedmiotu	Przedmiot ma na celu pogłębianie wiedzy na temat metod projektowych stosowanych w projektowaniu wstępnym statków transportowych, w zakresie modelowania kadłuba, wykonywania obliczeń sprawdzających i szacowania osiągnięć.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_K03] rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływu na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje	Student potrafi przeanalizować pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływ na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje		[SK3] Ocena umiejętności organizacji pracy [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce			
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student posiada uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym			
	[K_U05] potrafi posługiwać się metodami komputerowego wspomaganie projektowania, wytwarzania i eksploatacji urządzeń i obiektów oceanotechnicznych	Student posługuje się nowoczesnymi narzędziami komputerowego wspomaganie prac projektowych używanych w okrętownictwie		[SU1] Ocena realizacji zadania [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi			
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student posiada uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym			

Treści przedmiotu	<p>Zadanie projektowe realizowane w laboratorium komputerowym przy użyciu nowoczesnego oprogramowania komputerowego np.: NAPA, MaxSurf.</p> <p>Zakres projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modelowanie kadłuba</li> <li>- modelowanie podziału wnętrza,</li> <li>- obliczenie sprawdzające w zakresie stateczności</li> <li>- szacowanie parametrów głównych układu napędowego</li> <li>- wykonanie dokumentacji technicznej.</li> </ul>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Kurs: Projektowanie okrętów I											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Sposób oceniania (składowe)</th> <th style="width: 33%;">Próg zaliczeniowy</th> <th style="width: 33%;">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Test</td> <td>51.0%</td> <td>75.0%</td> </tr> <tr> <td>Raport</td> <td>100.0%</td> <td>25.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Test	51.0%	75.0%	Raport	100.0%	25.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
Test	51.0%	75.0%										
Raport	100.0%	25.0%										
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Michalski J.P.: Podstawy teorii projektowania okrętów</p> <p>Buczowski L.: Podstawy budownictwa okrętowego.Tom 1, 2 i 3.</p> <p>Pacześniak J., Staszewski J.: Projektowanie morskich statków chandlowych. Tom 1, 2 i3</p> <p>Watson D.G.M.: Practical ship design</p> <p>Papanikolaou A.: Methodologies of Preliminary Design</p>										
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Schneekluth H.: Ship design for efficiency and economy</p> <p>Michalski J.P.: Metody przydatne do wspomaganego komputerem projektowania wstępnego statków śródlądowych.</p> <p>Volker B.: Practical Ship Hydrodynamics</p>										
	Adresy eZasobów											
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania												
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											