



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Teoria okrętu, PG_00051272						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2022/2023		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Przemysław Krata				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		3.0		17.0	50
Cel przedmiotu	Przedmiot ma na celu nakreślenie ogólnego tła obliczeń hydrostatycznych mających zastosowanie do statków, jachtów i innych konstrukcjach pływających. Wprowadzone podstawy stateczności statku mają stanowić bazę do przyszłych obliczeń statecznościowych wykonywanych podczas procesu projektowania statku.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student potrafi wykonać podstawowe obliczenia związane ze statecznością statku oraz interpretować ich wyniki.		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
		[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student rozumie związek zagadnień omawianych w ramach teorii okrętu z ogólnym obrazem projektowania i eksploatacji obiektów pływających.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej	
Treści przedmiotu	Podstawy wyznaczania krzywych hydrostatycznych. Stateczność początkowa statku. Wyliczanie zanurzeń na pionach. Stateczność przy dużych kątach przechyłu. Krzywa stateczności statycznej i jej interpretacja. Wyznaczanie statycznego kąta przechyłu statku.  • Podstawy stateczności dynamicznej statku.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza w zakresie fizyki i mechaniki technicznej. Umiejętność posługiwania się wybranymi narzędziami obliczeniowymi.						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	ocena poprawności realizacji zadania		50.0%		100.0%		
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Frąckowiak M., Statyka okrętu, Politechnika Gdańska, Gdańsk 1990. Szozda Z., Stateczność statku morskiego, Akademia Morska w Szczecinie, 2004. Więckiewicz W., Podstawy pływerności i stateczności statków handlowych, Gdynia: Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, 2006. Więckiewicz W., Kucharski S., 1999. Geometria i obliczenia hydrostatyczne kadłuba statku, Wyższa Szkoła Morska w Gdyni, Dział Wydawnictw, Gdynia.				
	Uzupełniająca lista lektur		Wełnicki W., Mechanika ruchu okrętu, Politechnika Gdańska, Gdańsk. Dudziak J., Teoria okrętu, Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2008.				

	Adresy eZasobów	Podstawowe <a href="https://www.azoresuperyachtservices.pt/images/downloads/SHIP%20STABILITY/Ship%20Stability%20(Masters%20and%20Mates)%20-%20Bryan%20Barrass%20and%20D.R%20Derrett.pdf">https://www.azoresuperyachtservices.pt/images/downloads/SHIP%20STABILITY/Ship%20Stability%20(Masters%20and%20Mates)%20-%20Bryan%20Barrass%20and%20D.R%20Derrett.pdf</a> - Książka Stability for mates and masters
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Wyznaczanie charakterystyk geometrycznych wodnicy statku. Tworzenie skali Bonjean'a. Tworzenie i wykorzystanie krzywych hydrostatycznych. Wyznaczanie wyporności i położenia środka masy statku. Wyznaczanie charakterystyk statecznościowych statku dla małych i dużych kątów przechyłu. Wyznaczanie małego i dużego kąta statycznego przechyłu statku poddanego działaniu zewnętrznego momentu przechylającego. Wyznaczanie dynamicznego kąta przechyłu statku.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	