



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Wybrane zagadnienia projektowania okrętu, PG_00045084						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2022/2023				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Katedra Projektowania Okrętów i Robotyki Podwodnej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Maciej Reichel					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Maciej Reichel					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Wybrane zagadnienia projektowania okrętu 2022/2023 - Moodle ID: 26886 https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=26886							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	3.0	17.0	50		
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów ze specjalności siłowni okrętowych z wybranymi zagadnieniami z zakresu kreowania wstępnego projektu statku na podstawie zadanych przez armatora założeń projektowych						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju	Przedmiotowa wiedza uzasadnia podejście optymalizacyjne do projektowania okrętów celem minimalizacji zanieczyszczeń atmosfery proporcjonalnej do zainstalowanej mocy siłowni.			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Nabycie wiedzy o metodach wyznaczania głównych parametrów projektowych statków na początkowych etapach projektowania.			[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	<ul style="list-style-type: none"> - Główne parametry projektowe okrętu nomenklatura i określenia definiujące; - Spirala projektowa; - Prezentacja klasycznych zbiorów założeń projektowych; typy funkcjonalne statków; - Zagadnienie wyznaczania wartości parametrów projektowych układu napędowego statku transportowego: <ul style="list-style-type: none"> • Metodyka projektowania wstępnego <i>Naval Architecture Approach</i>; • Metodyka projektowania wstępnego <i>Marine Engineering Approach</i>; - Zagadnienie oceny bezpieczeństwa statecznościowego okrętu; - Modelowanie stateczności okrętu: <ul style="list-style-type: none"> - Stateczność okrętu w stanie nieuszkodzonym kadłuba; <ul style="list-style-type: none"> • Stateczność początkowa; • Stateczność statyczna; • Stateczność dynamiczna; • Normowanie stateczności (dokumenty, przepisy, wymogi); - Stateczność okrętu w stanie uszkodzonym kadłuba; <ul style="list-style-type: none"> • Ujęcie deterministyczne lub probabilistyczne; • Normowanie stateczności. 		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Na semestrach początkowych student zaliczył wiedzę z podstaw projektowania okrętów.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zaliczenie pisemne 100%	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Jan P. Michalski, Podstawy teorii projektowania okrętów; Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej; Gdańsk 2013.	
	Uzupełniająca lista lektur	Omawiana w trakcie zajęć ze studentami.	
	Adresy eZasobów	Podstawowe http://Internet - Pozycja książkowa - podręcznik. Uzupełniające http://Internet - Konkretnie pozycje omawiane w trakcie zajęć ze studentami,	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Dla zadanych wartości parametrów układu napędowego oszacować sprawność śruby napędowej korzystając z wykresów B. Wageningen.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		