



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Operatywność statku, PG_00045118							
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika							
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2022/2023				
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć						
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni				
Rok studiów	3	Język wykładowy		polski				
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS		4.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Mohammad Ghaemi					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu							
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM	
	Liczba godzin zajęć	45.0	0.0	0.0	0.0	15.0	60	
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		10.0		30.0		100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przybliżenie studentom pojęcia operatywności statku przy połączeniu właściwości manewrowych i morskich statku i w kontekście bezpieczeństwa statku w całości, niezawodnego i w miarę możliwości optymalnego działania wszelkich podsystemów statku z uwzględnieniem wzajemnych oddziaływań zarówno między nimi jak i z otoczeniem statku, bezpieczeństwa i komfortu załogi i pasażerów oraz bezpieczeństwa towarów przewożonych przez statek.							
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu			
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach potrzebnych do ogólnej analizy właściwości manewrowych i morskich statku jako jeden zintegrowany system zawierający wzajemnie oddziałujące elementy.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji			
	[K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		potrafi sformułować wskaźniki określające operatywność statku.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi			
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		ma uporządkowaną podstawową wiedzę w zakresie znaczenia zintegrowanych systemów oceanotechnicznych w kontekście bezpieczeństwa, niezawodności i komfortu podczas współpracy podsystemów statku w powiązaniu z wpływem warunków pływania.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji			

Treści przedmiotu	<p>1. Pojęcia podstawowe: system, podsystem, zintegrowany system, interakcje podsystemów, operatywność statku</p> <p>2. Modelowanie ruchu statku oraz jego podsystemów</p> <p>3. Przegląd właściwości manewrowych statku oraz zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>4. Przegląd właściwości morskich statku oraz analiza oddziaływań środowiskowych, a także zastosowanych kryteriów w tym zakresie</p> <p>5. Kryteria opisujące operatywność statku</p> <p>6. Analiza operatywności statku oraz jej narzędzia</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>- Hydromechanika okrętu</p> <p>- Teoria systemów na poziomie podstawowym</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Kolokwium	50.0%	75.0%
	Prezentacja	50.0%	25.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Lloyd, A.R.J.M. (1998). Seakeeping: Ship Behaviour in Rough Weather, Revised ed. Gosport, England: A.R.J.M. Lloyd publisher.</p> <p>Lewandowski, Edward M (2004). The Dynamics of Marine Craft: Maneuvering and Seakeeping. New Jersey: World Scientific.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Mohammad Hossein, Olszewski, Henryk. (2017). TOTAL SHIP OPERABILITY REVIEW, CONCEPT AND CRITERIA. Polish Maritime Research, 24(SI (93)), 74-81. https://doi.org/10.1515/pomr-2017-0014.</p>	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Będą dostępne na stronie e-Nauczania PG dla tego kursu.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		