



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|------------------------|--|-----------------------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE RUCHEM DROGOWYM, PG_00044649 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Transport | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2022 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2024/2025 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 6 | Liczba punktów ECTS | | | 4.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | egzamin | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | | 10.0 | | 45.0 | 100 |
| Cel przedmiotu | Zapoznanie studenta z metodami i środkami organizacji ruchu drogowego oraz praktycznymi umiejętnościami projektowania organizacji ruchu. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | |
| | [K6_W17] ma w zaawansowanym stopniu uporządkowaną wiedzę dotyczącą systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności | | Student opisuje i klasyfikuje metody i środki organizacji ruchu drogowego. Identyfikuje problemy z zakresu zarządzania ruchem.. | | | | |
| [K6_U12] potrafi wybrać narzędzia i metody, przeprowadzić oceny i proste badania systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności/profilu nauczania | | Student potrafi wybrać metody i środki organizacji ruchu. Potrafi przeprowadzić podstawowe badania niezbędne do opracowania projektu organizacji ruchu. Potrafi opracować projekt organizacji ruchu. | | | | | |
| Treści przedmiotu | WYKŁAD Metody i środki organizacji ruchu drogowego. Systemy tras z pierwszeństwem przejazdu i ulic jednokierunkowych. Dostępność i parkowanie. Organizacja ruchu pieszego i rowerowego. Priorytety dla wybranych grup pojazdów. Oznakowanie pionowe i poziome. System opłat za wjazdy do stref ruchu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Zarządzanie prędkością. Zaawansowane zarządzanie ruchem. ĆWICZENIA PROJEKTOWE Projekt organizacji ruchu na fragmencie układu ulicznego wybranego miasta. | | | | | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Wiedza z przedmiotu Systemy i Procesy Transportowe, Inżynieria Ruchu Drogowego | | | | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | | Próg zaliczeniowy | | | Składowa oceny końcowej | |
| | część projektowa i ćwiczeniowa | | 90.0% | | | 40.0% | |
| | egzamin | | 60.0% | | | 60.0% | |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | | 1.Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego WKŁ 2008 | | | | |
| | Uzupełniająca lista lektur | | 1.Tracz M. i inni: Badania i pomiary ruchu drogowego. WKŁ Warszawa 1984. 2.Jamroz K. i inni.: Systemy sterowania ruchem ulicznym. WKŁ, 1984 r. 3.Czasopisma: Drogownictwo, Transport Miejski i Regionalny, Traffic Engineering & Control, | | | | |

| | Adresy eZasobów | Adresy na platformie eNauczanie: |
|---|--|----------------------------------|
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>1. Podaj cele i wymagania stosowania oznakowania pionowego. Podaj trzy przykłady błędów popełnianych podczas projektowania oznakowania pionowego. 2. Scharakteryzuj czynniki wpływające na niebezpieczeństwo robót drogowych, wymień miejsca najczęstszego występowania zdarzeń drogowych w obszarze robót drogowych oraz przyczyny ich powstawania. 3. Wymień najczęstsze uchybienia tymczasowego oznakowania poziomego. 4. Wymień i opisz metody organizacji robót drogowych. 5. Wymień środki organizacji ruchu drogowego. Jakich są podstawowe cele organizacji ruchu. 6. Co to są systemy opłat za wjazd do miasta i w jakim celu stosuje się takie systemy. 7. Podaj podział środków uspokojenia ruchu ze względu na funkcję drogi, prędkość oraz rodzaj ruchu. Proszę podać po jednym przykładzie dla każdej z grup uspokojenia ruchu. 8. Jakich są cele stosowania zaawansowanych systemów zarządzania ruchem. 9. W jakim celu stosuje się priorytety dla transportu zbiorowego. Proszę o podanie trzech przykładów możliwych środków, które zapewniają priorytet pojazdom transportu zbiorowego.</p> | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |