



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	ORGANIZACJA I STEROWANIE RUCHEM LOTNICZYM, PG_00044651						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot						
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		40.0	75
Cel przedmiotu	Uzyskanie wiadomości z zakresu panowania lotów, operacji statków powietrznych w rejonie portulotniczego, obsługi portu lotniczego, sterowania ruchem lotniczym.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_U12] potrafi wybrać narzędzia i metody, przeprowadzić oceny i proste badania systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności/profilu nauczania		Student potrafi dokonać oceny funkcjonowania portu lotniczego oraz przedstawić propozycje usprawnień.				
[K6_W17] ma w zaawansowanym stopniu uporządkowaną wiedzę dotyczącą systemów transportowych w zakresie właściwym dla specjalności		Student zna środki i metody sterowania ruchem powietrznym, zasady planowanie systemów sterowania ruchem lotniczym.i obsługi porów lotniczych. Student zna podsawy inżynierii ruchu lotniczego.					
Treści przedmiotu	Planowanie lotów. Operacje statków powietrznych w rejonie portu lotniczego. Obsługa portu lotniczego. Sterowanie ruchem lotniczym. Podstawy inżynierii ruchu lotniczego.						
Wymagania wstępne i dodatkowe							
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy			Składowa oceny końcowej	
	Część ćwiczeniowa		90.0%			40.0%	
	Kolokwium końcowe		50.0%			60.0%	
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		Malarski M., Inżynieria ruchu lotniczego, OWPW 2006.				
	Uzupełniająca lista lektur		Czasopisma: Transport Miejski i Regionalny, Przegląd Transportowy				
	Adresy eZasobów		Adresy na platformie eNauczanie:				

<p>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</p>	<p>Jakie czynniki brane są pod uwagę przy wyborze lokalizacji lotniska. Przedstaw podział przestrzeni powietrznej. Wymień i opisz operacje obsługi w porcie lotniczym - jednym zdaniem każdą. Omów przyczyny wypadków i incydentów lotniczych. Przedstaw propozycję poprawy bezpieczeństwa lotniczego. Opisz poszczególne typy terminali pasażerskich oraz ich zalety i wady. Podaj klasyfikację zdarzeń lotniczych i podaj przykłady (teoretyczne) każdego z wymienionych typów zdarzeń. Opisz strukturę, zadania, odpowiedzialność Służby kontroli lotniska, kontroli obszaru i kontroli zbliżania. Metody oceny funkcjonowania portu lotniczego. Metody obliczania przepustowości przepływu pasażerów. Przepustowość lotniska w operacjach lotniczych. Gotowość operacyjna lotniska. Przepustowość sektora kontroli obszaru. Metoda wyznaczania płynności uwzględniająca tzw. korzystne plany lotów. Metody oceny stanu załogi.</p>
<p>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</p>	<p>Nie dotyczy</p>