



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projekt zespołowy (IT) I, PG_00044659						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot						
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		10.0		35.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zainteresowanie studenta zagadnieniami specjalistycznymi z zakresu infrastruktury transportu. Ponadto student poznaje różne aspekty pracy w zespole: umiejętność porozumiewania się, umiejętność prezentacji itp.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_U03] potrafi dokumentować i przedstawiać w języku polskim i obcym opracowany przez siebie problem z zakresu transportu, sporządzać i odczytywać rysunki konstrukcyjne		Student potrafi prezentować wybrany problem w dostępnym oprogramowaniu. Potrafi tworzyć wykresy i schematy oraz proste rysunki schematyczne.				
	[K6_K01] potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny, przedsiębiorczy; potrafi określić priorytety służące realizacji zadania indywidualnego lub grupowego; rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się i ponoszenia odpowiedzialności zawodowej za działalność swoją oraz zespołu		Student potrafi interpretować problem. Znajduje jego rozwiązanie i ocenia jego realność. Umie podzielić pracę i pracować według kompetencji członków zespołu				
	[K6_U01] potrafi korzystać z dokumentacji i literatury technicznej, baz danych i innych źródeł informacji z zakresu transportu; potrafi interpretować informacje, logicznie je łączyć oraz formułować na ich podstawie opinie i wnioski		Student potrafi wyszukiwać informacje z zakresu infrastruktury transportowej i interpretować je. Umie korzystać z dokumentacji technicznej i czyta ją. Przeszukuje bazy danych w internecie i dociera do książek i publikacji				

Treści przedmiotu	1. Omówienie zagadnień do wykonania dla grup studentów biorących udział w zajęciach (2 spotkania) 2. Przegląd literatury przedmiotu w zakresie tematyki transportowej (2 spotkania) - przygotowują studenci 3. Identyfikacja stanu istniejącego w zakresie tematyki zagadnienia (2 spotkania) 4. Identyfikacja problemów w zakresie tematyki zagadnienia (2 spotkania) 5. Propozycje rozwiązań problemów (3 spotkania) 6. Podsumowanie (porównanie wariantów, koszty, wnioski) (2 spotkania)											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość zagadnień z przedmiotów:  Infrastruktura transportu szynowego  Infrastruktura transportu drogowego											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" data-bbox="450 792 1487 920"> <thead> <tr> <th data-bbox="450 792 796 831">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="796 792 1142 831">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1142 792 1487 831">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="450 831 796 862">Umiejętność prezentacji</td> <td data-bbox="796 831 1142 862">60.0%</td> <td data-bbox="1142 831 1487 862">40.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 862 796 920">Interpretacja przedstawionego problemu</td> <td data-bbox="796 862 1142 920">60.0%</td> <td data-bbox="1142 862 1487 920">60.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Umiejętność prezentacji	60.0%	40.0%	Interpretacja przedstawionego problemu	60.0%	60.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
Umiejętność prezentacji	60.0%	40.0%										
Interpretacja przedstawionego problemu	60.0%	60.0%										
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur   Uzupełniająca lista lektur Adresy eZasobów	Lista lektur w zależności od tematyki zadania  np. Grulkowski S., Koc W., Kędra Z., Nowakowski M., Drogi Szynowe, Wyd. PG, 2013.  Lista lektur w zależności od tematyki zadania Adresy na platformie eNauczanie:										
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Koncepcja doprowadzenia transportu szynowego do obszaru Gdynia Zachód  Rozwój Centralnego Portu Komunikacyjnego  Systemy ochrony przed hałasem											
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											