



Karta przedmiotu

|   |  |   |                        |              |   |                                    |       |  |
|---|--|---|------------------------|--------------|---|------------------------------------|-------|--|
| Nazwa i kod przedmiotu  | Konstrukcja okrętu II, PG_00046526   |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Kierunek studiów  | Oceanotechnika, Oceanotechnika   |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Data rozpoczęcia studiów  | październik 2020 r.  | Rok akademicki realizacji przedmiotu                      |                        |              | 2022/2023   |                                    |       |  |
| Poziom kształcenia  | I stopnia - inżynierskie   | Grupa zajęć   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Forma studiów   | niestacjonarne   | Sposób realizacji   |                        |              | na uczelni  |                                    |       |  |
| Rok studiów   | 3  | Język wykładowy   |                        |              | polski  |                                    |       |  |
| Semestr studiów   | 5  | Liczba punktów ECTS                                       |                        |              | 3.0   |                                    |       |  |
| Profil kształcenia  | ogólnoakademicki   | Forma zaliczenia  |                        |              | zaliczenie  |                                    |       |  |
| Jednostka prowadząca  | Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów   |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)  | Od odpowiedzialny za przedmiot   | dr inż. Krzysztof Wołoszyk                                |                        |              |   |                                    |       |  |
|   | Prowadzący zajęcia z przedmiotu  | dr inż. Krzysztof Wołoszyk<br>mgr inż. Paweł Bielski      |                        |              |   |                                    |       |  |
| Formy zajęć i metody nauczania  | Forma zajęć  | Wykład  | Ćwiczenia              | Laboratorium | Projekt   | Seminarium                         | RAZEM |  |
|   | Liczba godzin zajęć  | 20.0  | 10.0                   | 0.0          | 0.0   | 0.0                                | 30    |  |
| W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0   |  |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy  | Aktywność studenta   | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach |              | Praca własna studenta   |                                    | RAZEM |  |
|   | Liczba godzin pracy studenta   | 30  | 6.0                    |              | 44.0  |                                    | 80    |  |
| Cel przedmiotu  | Zaznajomić studentów z problemami konstrukcji kadłubów jednostek morskich i obiektów oceanotechnicznych.   |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Efekty uczenia się przedmiotu   | Efekt kierunkowy   |   | Efekt z przedmiotu     |              |   | Sposób weryfikacji i oceny efektu  |       |  |
|   | [K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych   |   |                        |              |   | [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej |       |  |
| [K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych |  |   |                        |              | [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu |                                    |       |  |
| Treści przedmiotu   | Materiały na kadłuby statków. Konstrukcja poszczególnych rejonów kadłuba statku. Konstrukcja dna. Dno podwójne i pojedyncze. Pokłady. Funkcje pokładów. Pokłady bez otworów lukowych. Pionowy i poziomy system załadunku. Burty. Konstrukcja burty pojedynczej i podwójnej. Grodzie i przegrody. Typy grodzi. Grodzie płaskie i faliste. Wymagania towarzystw klasyfikacyjnych. Konstrukcja rufowej i dziobowej części statku. Fundamenty silnika głównego, silników pomocniczych, maszyn, urządzeń okrętowych oraz kotłów. Konstrukcja zbiorników. Nadbudówki i pokładówki. Wzmocnienia lodowe. |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Wymagania wstępne i dodatkowe   |  |   |                        |              |   |                                    |       |  |
| Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się   | Sposób oceniania (składowe)  |   | Próg zaliczeniowy      |              |   | Składowa oceny końcowej            |       |  |
|   | test   |   | 60.0%                  |              |   | 100.0%                             |       |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| Zalecana lista lektur   | Podstawowa lista lektur  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- S.P.Timoshenko, J.M.Gere, Teoria stateczności sprężystej, Wyd. Arkady, 1961.</li> <li>- W.Więckiewicz, Budowa kadłubów statków morskich, Dział wyd. WSM w Gdyni, 1999.</li> <li>- J. Więckowski, Mechanika konstrukcji okrętowych, skrypt Politechniki Gdańskiej, 1985.</li> <li>- Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz. II Kadłub.</li> <li>- Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku, Gdańsk, 1998.</li> <li>- Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy statków śródlądowych, Cz.II Kadłub.</li> <li>- Polski Rejestr Statków, Przepisy klasyfikacji i budowy doków pływających, Cz.II Kadłub i wyposażenie kadłubowe.</li> <li>- D.J Eyers, Ship Construction. Elsevier, Toronto 2001</li> <li>- Przepisy DNV, GL LR</li> <li>- notatki z wykładu</li> </ul> |
|   | Uzupełniająca lista lektur   | Przepisy Towarzystw Klasyfikacyjnych  |
|   | Adresy eZasobów  |   |
| Przykładowe zagadnienia/<br>przykładowe pytania/<br>realizowane zadania | <p>1. Podział rusztów w konstrukcji statku2. Podział i rola węzłówek w konstrukcji kadłuba statku3. Opis konstrukcji kadłuba na podstawie rysunku4. Definicja pojęć MES powłoka, płyta, tarcza5. Obliczenia np. wysokości dna podwójnego (PRS)</p> |   |
| Praktyki zawodowe<br>w ramach przedmiotu                                | Nie dotyczy  |   |