



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie okrętów I, PG_00046531						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu		2022/2023			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji		na uczelni			
Rok studiów	3	Język wykładowy		polski			
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS		3.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia		zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Artur Karczewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		mgr inż. Ewelina Ciba				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		6.0		39.0	75
Cel przedmiotu	Przedmiot ma na celu poznanie podstawowych metod projektowych stosowanych w projektowaniu wstępnym statków transportowych, w zakresie wyznaczania wyporności, wymiarów głównych, podział wnętrza kadłuba, prognozy stateczności oraz wyznaczania parametrów układu napędowego statku - pędnika (śruby) i silnika głównego.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Potrafi rozwiązywać zadania inżynierskie z zakresu pływerności, stateczności i napędu klasycznych statków transportowych.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U06] potrafi, zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Efekt polega na poznaniu wiedzy i metod efektywnego wyznaczania głównych parametrów projektowanego okrętu.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		potrafi: – dobrać i zastosować zależności służące do wyznaczania głównych parametrów statku; – wyznaczyć główne parametry statków transportowych, dokonać podziału przestrzennego kadłuba statku; – wstępnie zaprojektować układ napędowy statku: opór, parametry śruby i parametry silnika napędowego;		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		

Treści przedmiotu	<p><i>Projektowanie realizowane w lab. komputerowym, obliczenia wspomagane systemem komputerowymi wspomagania projektowania</i></p> <p><i>sformułowanie indywidualnych tematów ćwiczeń projektowych i omówienie danych w bazie statków wzorcowych,</i></p> <p><i>dobór statku wzorcowego do statku o zadanych parametrach,</i></p> <p><i>wyznaczanie wyporności projektowanego statku,</i></p> <p><i>obliczenia wielkości niezbędnych zapasów paliwa, wody i żywności,</i></p> <p><i>wyznaczanie podstawowych wymiarów głównych i współczynników pełnotliwości kształtu kadłuba,</i></p> <p><i>opracowanie dokumentacji projektowej stateczności i pływalności oraz tonażu rejestrowego statku,</i></p> <p><i>podział przestrzenny kadłuba,</i></p> <p><i>projektowanie układu napędowego okrętu,</i></p> <p><i>sporządzania podstawowej dokumentacji projektu wstępnego statku.</i></p> <p><i>uproszczony szkic sylwetki bocznej projektowanego statku.</i></p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Kurs podstawy projektowania okrętów - praca projektowa I											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" data-bbox="448 1068 1487 1173"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 1068 794 1099">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="794 1068 1141 1099">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1141 1068 1487 1099">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 1099 794 1131">Raport</td> <td data-bbox="794 1099 1141 1131">100.0%</td> <td data-bbox="1141 1099 1487 1131">25.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1131 794 1173">Test</td> <td data-bbox="794 1131 1141 1173">51.0%</td> <td data-bbox="1141 1131 1487 1173">75.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Raport	100.0%	25.0%	Test	51.0%	75.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
Raport	100.0%	25.0%										
Test	51.0%	75.0%										
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Michalski J.P.: Podstawy teorii projektowania okrętów. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2013.</p> <p>Buczowski L.: Podstawy budownictwa okrętowego. Tom 1, 2 i 3. Politechnika Gdańska 1974.</p> <p>Paczeński J., Staszewski J.: Projektowanie morskich statków chandlowych. Tom 1, 2 i 3. Politechnika Gdańska 1984.</p> <p>Watson D.G.M.: <i>Practical ship design</i>. Elsevier 1998.</p>										
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Schneekluth H.: <i>Ship design for efficiency and economy</i>. London: Butterworths 1987.</p> <p>Michalski J.P.: <i>Metody przydatne do wspomagania komputerem projektowania wstępnego statków śródlądowych</i>. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2007.</p> <p>Volker B.: <i>Practical Ship Hydrodynamics</i>. Butterworths 2000</p>										
	Adresy eZasobów											
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania												
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											