



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Morski transport pasażerski, PG_00059431						
Kierunek studiów	Technologia chemiczna, Budownictwo, Chemia, Fizyka Techniczna, Inżynieria środowiska, Elektrotechnika, Energetyka, Elektronika i telekomunikacja, Biotechnologia, Geodezja i kartografia, Inżynieria biomedyczna, Elektronika i telekomunikacja (studia w jęz. angielskim), Chemia budowlana, Inżynieria biomedyczna, Inżynieria biomedyczna, Nanotechnologia, Gospodarka przestrzenna, Inżynieria i technologie nośników energii, Korozja, Nanotechnologia (studia w jęz. angielskim), Automatyka, robotyka i systemy sterowania, Zielone technologie, Green Technologies, Gospodarka przestrzenna (studia w j. angielskim), Energetyka						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2022/2023				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć z obszarów nauk humanistycznych lub nauk społecznych				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	2.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Elektrotechniki i Automatyki -> Katedra Automatyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Maria Chomka					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	2.0	18.0	50		
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z historią i obecnymi trendami rozwoju transportu morskiego w przewozach pasażerskich, oraz przedstawienie głównych regionów docelowych w Polsce i na świecie.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U71] potrafi zastosować wiedzę z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych do rozwiązywania problemów		Student rozumie wagę działań grupowych i zespołowych, w których członkowie przyjmują różne role.		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
	[K7_K71] potrafi wyjaśnić potrzebę korzystania z wiedzy z zakresu nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych w funkcjonowaniu w środowisku społecznym		Student ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej, zna podstawowe zasady funkcjonowania transportu pasażerskiego morskiego		[SK3] Ocena umiejętności organizacji pracy		
	[K7_W71] ma wiedzę ogólną w zakresie nauk humanistycznych lub społecznych lub ekonomicznych lub prawnych obejmującą ich podstawy i zastosowania		Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, krytycznej oceny a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		

Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wprowadzenie do przedmiotu.</li> <li>2. Ogólna charakterystyka pasażerskiego transportu morskiego (definicje i kryteria podziału).</li> <li>3. Zarys historii transportu morskiego pasażerskiego.</li> <li>4. Turystyka morska i oceaniczna (definicje, rodzaje, formy oraz charakterystyka rejsów).</li> <li>5. Rejsy pełnomorskie na statkach wycieczkowych i promach (operatorzy, przewoźnicy, akweny pływania, typy i wyposażenie jednostek).</li> <li>6. Bezpieczeństwo transportu morskiego (zagrożenie piractwem i terroryzmem morskim, zagrożenia niekorzystnymi zjawiskami pogodowymi: występowanie tsunami, sztormów, zjawisk lodowych itp.).</li> <li>7. Charakterystyka portów i przystani (definicje, rodzaje i charakterystyka, organizacja i funkcjonowanie portów i przystani, podstawowe zasady użytkowania sprzętu i urządzeń, nowoczesne rozwiązania -opis i funkcjonowanie portu w Gdańsku).</li> <li>8. Biała flota - statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej.</li> <li>9. Popularne regiony rejsów wycieczkowych (na świecie i w Polsce).</li> <li>10. Prawa pasażerów podróżujących drogą morską.</li> </ol>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja wybranego zagadnienia	50.0%	50.0%
	Kolokwium	50.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Chomka M., (2000): Turystyka morska zarys problematyki, Publikacje WSTiH, Gdańsk.</p> <p>Kizielewicz J., Urbanyi-Popiołek I., (2015): Rynek usług morskiej żeglugi wycieczkowej, PWN.</p> <p>Heikell R., (2004): Indian Ocean Cruising Guide, Landfall Nav.</p> <p>Salmonowicz H., (2005): Transport morski i lotniczy w obsłudze ruchu pasażerskiego, Wyd.US, Szczecin.</p> <p>Orams, M., (1998): Marine Tourism: Development, Impacts and Management, Routledge; Edycja 1.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>Koszela W., (2011): Polskie statki pasażerskie, AJ Press, Gdańsk.</p> <p>Ward D., (2004): Ocean cruising and cruise ships, www.amazon.co.uk.</p> <p>Cornell J., (2018): World Cruising Routes: 1000 Sailing Routes in All Oceans of the World Bloomsbury Publishing.</p>	
	Adresy eZasobów		

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Żegluga morska na świecie</p> <p>Klasyfikacja statków pasażerskich</p> <p>Rozwój żeglugi pasażerskiej na świecie</p> <p>Transatlantyki</p> <p>Rejsy na statkach pasażerskich</p> <p>Charakterystyka statków pasażerskich</p> <p>Rejsy na statkach towarowo-handlowych</p> <p>Światowe rynki rejsów morskich</p> <p>Żegluga pasażerska w Polsce</p> <p>Żegluga promowa</p> <p>Przybrzeżna żegluga pasażerska</p>
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy