



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Planowanie przestrzenne obszarów morskich i nadmorskich, PG_00053473						
Kierunek studiów	Gospodarka przestrzenna						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Architektury -> Katedra Urbanistyki i Planowania Regionalnego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		10.0		55.0	125
Cel przedmiotu	MK_8/3-1 Planowanie przestrzenne obszarów morskich						
	zapoznanie studentów z procesem planowania oraz z zasadami planowania obszarów morskich						
	MK_8/3-2 Interakcje port miasto portowe						
	uzmysłowienie złożoności procesów zależności port miasto w kontekście społecznym, gospodarczym, środowiskowym i estetycznym						
Cel przedmiotu	MK_8/3-3 Planowanie przestrzenne obszarów portowych						
	zapoznanie z zasadami planowania obszarów portowych i wykształcenie u studentów umiejętności projektowania terytoriów i akwatoriów portowych						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_W01] ma pogłębioną i poszerzoną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej, urbanistyki i planowania przestrzennego, w tym działań stosowanych w procesie rewitalizacji obszarów zdegradowanych, projektowania ekologicznego i ZZOP	ma pogłębioną wiedzę z zakresu gospodarki przestrzennej w zakresie projektowania ekologicznego w strefie brzegu morskiego oraz w ujściowych odcinkach rzek; rozumie uwarunkowania planowania przyrodniczo-funkcjonalne w strefie brzegu morskiego	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_W04] ma pogłębioną wiedzę na temat zagadnień i systemów technicznych związanych z planowaniem, projektowaniem i realizacją przedsięwzięć infrastrukturalnych i założeń urbanistycznych oraz z cyklem życia obiektów i systemów związanych z funkcjonowaniem jednostek osadniczych	zna system planowania przestrzennego Polski w odniesieniu do portów morskich. Zna typy relacji między funkcjami portu i funkcjami miast i opisuje zależności między funkcjami pełnionymi przez port a wielkością, demografią i strukturą zatrudnienia w mieście.	[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym
	[K7_U06] potrafi sformułować specyfikację projektową złożonego zadania planistycznego, uwzględniającą aspekty prawne i inne aspekty pozatechniczne, w tym takie jak oddziaływanie społeczne i efektywność ekonomiczna	potrafi przeprowadzić szczegółową analizę uwarunkowań planów zagospodarowania przestrzennego obszarów, w tym morskich i nadmorskich interpretuje relacje funkcjonalno-przestrzenne występującą między portem i miastem; dokonuje krytycznej analizy wybranych projektów zagospodarowania obszarów portów i terenów przyportowych oraz innych terenów w strefie przybrzeżnej potrafi — zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniającą aspekty pozatechniczne — zaprojektować złożony obiekt, system lub proces, związany z urbanistyką używając do tego właściwych metod, technik i narzędzi, w tym przystosowując do tego celu istniejące lub opracowując nowe narzędzia	[SU1] Ocena realizacji zadania [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi

Treści przedmiotu	<p>Moduł MK_8/3 - Planowanie przestrzenne obszarów morskich i nadmorskich składa się z trzech przedmiotów:</p> <p>1. Planowanie przestrzenne obszarów morskich 15 godzin ćwiczeń Prof. Jacek Zaucha</p> <p>1.1. Różnice i podobieństwa w planowaniu przestrzennym obszarów morskich i lądowych.</p> <p>1.2. Planowanie przestrzenne obszarów morskich na świecie.</p> <p>1.3. Planowanie przestrzenne bałtyckich obszarów morskich.</p> <p>1.4. Ramy prawne planowania przestrzennego obszarów morskich w Polsce.</p> <p>1.5. Założenia zintegrowanej polityki morskiej Polski do 2020 r.</p> <p>1.6. Planowanie przestrzenne obszarów morskich a Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.</p> <p>1.7. Mapa Drogowa dla Planowania Przestrzennego Obszarów Morskich w Regionie Morza Bałtyckiego 2013-2020.</p> <p>1.8. Procedury planistyczne testowane w projektach europejskich (PlanCoast) i bałtyckich - BaltCoast, BaltSeaPlan (Zatoka Gdańska, Ławica środkowa, Zatoka Pomorska).</p> <p>1.9. Porozumienie Dyrektorów Urzędów Morskich Opracowanie studialne dla polskich obszarów morskich oraz planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.</p> <p>2. Interakcje port miasto portowe 15 godzin ćwiczeń - dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka, prof. uczelni z przedstawicielem praktyki</p> <p>2.1. Podstawy teoretyczne interakcji port-miasto.</p> <p>2.2. Gandawa jako przykład studialny kształtowania relacji port-miasto.</p> <p>2.3. Rozwój portu morskiego w strukturze miasta Gandawy.</p> <p>2.4. Powiązanie sieci transportu lądowego (drogi, koleje, rurociągi) z portem.</p> <p>2.5. Powiązania przemysłu portowego z zapleczem.</p> <p>2.6. Wpływ funkcji portowych na kształtowanie funkcji miejskich.</p> <p>2.7. Kształtowanie przestrzeni nadwodnych miast (waterfronty).</p> <p>3. Planowanie przestrzenne obszarów portowych 30 godzin projektu dr hab. inż. arch. Karolina Krośnicka, prof. uczelni oraz mgr inż. arch. Justyna Bręś</p> <p>3.1. Zakres i harmonogram przedmiotu, Wprowadzenie w zagadnienie i zapoznanie się z warunkami</p>
-------------------	---

	<p>konkursu projektu portu w Bejrucie (konkurs INSPIRELI - https://www.inspireli.com/en/awards/beirut-documents). Morski system informacji przestrzennej</p> <p>3. 2. Typy portów morskich. Jakim portem jest Bejrut? Uwarunkowania ekonomiczno-transportowe portów - analiza kontekstu sytuacyjnego i uwarunkowań społeczno-ekonomicznych i transportowych portu Bejrut (na tle globalnych łańcuchów dostaw i uwarunkowań krajowych)</p> <p>3.3. Uwarunkowania przyrodnicze i urbanistyczne rozwoju i budowy portów - analiza uwarunkowań przyrodniczych i urbanistycznych portu i miasta Bejrut</p> <p>3. 4. Scenariusze możliwości rozwojowych portu Bejrut budowa scenariuszy i dyskusja. Indywidualna praca zespołu projektowego nad wybranym scenariuszem przestrzennym</p> <p>3.5. Projektowanie układu przestrzennego terytoriów portowych w ramach wybranego scenariusza dobór budowli hydrotechnicznych, wybór profilu ładunkowego i terminale portowe, rejony portowe i ich wzajemne usytuowanie, obliczanie długości linii cumowniczej, koncepcja obsługi transportowej portu Bejrut</p> <p>3.6. Wstępna koncepcja układu przestrzennego terytoriów portowych</p> <p>3.7. Projektowanie układu przestrzennego akwatoriów portu wymiarowanie akwenów zewnętrznych i wewnętrznych dla portu Bejrut</p> <p>3.8. Wstępna koncepcja układu przestrzennego portu uwzględniającego akwatoria i terytoria portowe</p> <p>3.9. Zasady projektowania wybranych terminali wymiarowanie elementów wybranych terminali</p> <p>3.10. Dopracowanie koncepcji zagospodarowania nowego portu Bejrut, uzupełnienie opisu projektu, przygotowanie plansz konkursowych.</p>												
Wymagania wstępne i dodatkowe	MK_8/2 - Zarządzanie obszarami i infrastrukturą przybrzeżną												
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="451 1167 799 1200">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="799 1167 1142 1200">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1142 1167 1481 1200">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="451 1200 799 1256">strategia kształtowania wybranego obszaru port-miasto</td> <td data-bbox="799 1200 1142 1256">100.0%</td> <td data-bbox="1142 1200 1481 1256">20.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1256 799 1312">prezentacja z zakresu planowania na morzu</td> <td data-bbox="799 1256 1142 1312">100.0%</td> <td data-bbox="1142 1256 1481 1312">20.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1312 799 1346">projekt portu Bejrut</td> <td data-bbox="799 1312 1142 1346">100.0%</td> <td data-bbox="1142 1312 1481 1346">60.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	strategia kształtowania wybranego obszaru port-miasto	100.0%	20.0%	prezentacja z zakresu planowania na morzu	100.0%	20.0%	projekt portu Bejrut	100.0%	60.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej											
strategia kształtowania wybranego obszaru port-miasto	100.0%	20.0%											
prezentacja z zakresu planowania na morzu	100.0%	20.0%											
projekt portu Bejrut	100.0%	60.0%											

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	MK_8/3-1 Planowanie przestrzenne obszarów morskich
		<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich.</p> <p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich oraz zintegrowanego zarządzania strefą przybrzeżną (COM(2013) 133 final).</p> <p>Ehler Ch., Douvere F., <i>Marine Spatial Planning: a step-by-step approach toward ecosystem-based management</i>. Intergovernmental Oceanographic Commission and Man and the Biosphere Programme. IOC Manual and Guides No. 53, ICAM Dossier No. 6. Paris: UNESCO. 2009.</p> <p>PartiSEApate - <i>Overview of the Maritime Spatial Planning Situation in the Countries of the Baltic Sea Region</i>, 2013 (http://www.sustainable-projects.eu/downloads/Booklet_Country_Fichessmall.pdf).</p> <p>Pilot Maritime Spatial Plans: http://www.baltseaplan.eu/index.php/Pilot-Maritime-Spatial-Plans;831/1</p> <p>Schultz-Zehden A., Gee K., Scibior K., <i>Handbook on Integrated Maritime Spatial Planning</i>. S.PRO., Berlin, 2008 (http://www.plancoast.eu/files/handbook_web.pdf).</p> <p>Zaucha J., <i>Gospodarowanie przestrzenią morską</i>. Wydawnictwo Akademickie Sedno, 2018.</p> <p>Zaucha J. (red.), <i>Planowanie przestrzenne obszarów morskich. Polskie uwarunkowania i plan pilotażowy</i>. Instytut Morski w Gdańsku, Gdańsk, 2009 (pdf).</p> <p>MK_8/3-2 Interakcje port miasto portowe</p> <p>Chmielewski J., <i>Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast</i>. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2010.</p> <p>Hoyle B., Pinder D., Husain M., <i>Revitalising the Waterfront. International Dimension of Dockland Redevelopment</i>. Belhaven Press, London 1988.</p> <p>Lorens P., <i>Obszary poportowe problemy rewitalizacji</i>. Fundacja Instytut Studiów regionalnych, 2013.</p> <p>Opinia Europejskiego Komitetu Regionów <i>Rewitalizacja miast portowych oraz terenów portowych</i>. Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej 2017/C 207/06 (pdf).</p> <p>Rodrigue J-P., <i>The geography of transport systems</i>, 4th edition, New York: Routledge, 2017 (https://transportgeography.org/).</p> <p>Zaremba P., <i>Urbanistyka miast portowych</i>. Państwowe Wydawnictwo Naukowe Oddział w Poznaniu, Szczecin 1962.</p>

MK_8/3-3 Planowanie przestrzenne obszarów portowych

Agerschou H., Dand I., Ernst T., *Planning and design of ports and marine terminals*, wyd. drugie., Thomas Telford Ltd, 2004.

Böse J. W., *Handbook of Terminal Planning*. Springer-Verlag New York, 2011.

Gaythwaite J.W., *Design of Marine Facilities for the Berthing, Mooring, and Repair of Vessels*. Amer Society of Civil Engineers, 2004.

Krośnicka K., *Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych*. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, 2016.

Mazurkiewicz B. (red.), *Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1 - Z 45*. wydanie V, Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2008.

Mazurkiewicz B., *Porty jachtowe i mariny. Projektowanie*. wyd. II, Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2010.

Mazurkiewicz B. Wiśniewski F., *Morskie budowle hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania, wykonywania i utrzymania*. Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2015.

PIANC (Permanent International Association of Navigational Conferences)

Pieńkowska B., Rakowski M., Kuzebski E., *Analiza stanu infrastruktury w portach rybackich i przystaniach pod kątem dalszych potrzeb inwestycyjnych*. MIR, Gdynia, 2012 (pdf).

Thoresen C., *Port designers handbook. Recommendations and guidelines*. Thomas Telford, London, 2003.

Tsinker P. (ed.), *Port engineering. Planning. Construction. Maintenance and security*. Wiley & Sons, 2004.

UNCTAD, *Port development. A handbook for planners in developing countries*.

http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/maritime_spatial_planning/index_en.htm

	<p>Uzupełniająca lista lektur</p>	<p>MK_8/3-1 Planowanie przestrzenne obszarów morskich</p> <p>BaltSeaPlan Reports and Publications: http://www.baltseaplan.eu/index.php/Reports-and-Publications;809/1 Kitsiou D., Karydis M, <i>Marine spatial planning: Methodologies, environmental issues and current trends</i>. Nova Science Publisher, 2017. Schultz-Zehden A. i Matczak M., <i>Compendium An Assessment of Innovative and Sustainable Uses of Baltic Marine Resources</i>. Instytut Morski Gdańsk 2012 (pdf). Zaucha J. (red.), <i>Pilot Draft Plan for the West Part of the Gulf of Gdansk. First Maritime Spatial Plan in Poland</i>. Instytut Morski, Gdańsk, 2009 (pdf). Zaucha J., <i>Sea basin maritime spatial planning: A case study of the Baltic Sea region and Poland</i>. Marine Policy 50: 34-45; 2014. Zimna J., Przedzimirska J., Matczak M., Zaucha J., <i>Mapa Drogowa rozwoju polskich obszarów nadmorskich opartego na czerpaniu pożytków z innowacyjnych form wykorzystania zasobów Bałtyku</i>. Instytut Morski Gdańsk, 2013 (pdf).</p> <p>MK_8/3-2 Interakcje port miasto portowe</p> <p>Januchta-Szostak A., <i>Miasta przyjazne rzekom</i>. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, 2019.</p> <p>Klimek H., <i>Porty morskie w perspektywie przestrzennej, ekonomicznej, transportowej, logistycznej i społecznej</i>. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2016. Krośnicka K., <i>Ewolucja zależności przestrzennych między portem a miastem Gdańsk w związku z rozwojem technologii żeglugi</i>. Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia, 2005 Meyer H., <i>City and Port: The Transformation of Port Cities: London, Barcelona, New York and Rotterdam</i>. International Books, 2003.</p> <p>MK_8/3-3 Planowanie przestrzenne obszarów portowych</p> <p>Bird J., <i>Seaports and Seaport Terminals</i>. Hutchinson and Co. Ltd, London 1971 Gućma S. (red.), <i>Morskie terminale promowe projektowanie i eksploatacja w ujęciu inżynierii ruchu</i>. Wyd. Fundacja Promocji POiGM, 2015.</p> <p>Mazurkiewicz B., <i>Encyklopedia inżynierii morskiej</i>. Wyd. Fundacja Promocji POiGM, Gdańsk 2009.</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych.</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.</p> <p>Szwankowski St., <i>Funkcjonowanie i rozwój portów morskich</i>. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2000.</p>
	<p>Adresy eZasobów</p>	<p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>

<p>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</p>	<p>Przykładowe zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podstawowe czynniki kształtujące strukturę miasta portowego. 2. Podstawowe mierniki relacji port-miasto. 3. Prerogatywy administracji morskiej. 4. Podejście ekosystemowe w planowaniu przestrzennym obszarów morskich. 5. Elementy przestrzenne akwatorium i terytorium portowego. 6. Przyczyny uwalniania terenów portowych i zajmowania ich przez funkcje miejskie. 7. Zasady organizacji funkcjonalnej i planowania przestrzennego obszarów akwatorium i terytorium portowego 8. Zasady obsługi transportowej portów morskich. 9. Układ przestrzenny wybranych terminali portowych. <p>Planowanie na styku portu i miasta</p> <p>Projekty i ćwiczenia:</p> <p>Koncepcja ukształtowania fragmentu frontu wodnego wybranego miasta portowego.</p> <p>Koncepcja zagospodarowania przyportowej strefy transportowo-logistycznej.</p> <p>Plan zagospodarowania wybranego obszaru morskiego.</p> <p>Projektowanie wybranych akwenów portowych.</p> <p>Koncepcja zagospodarowania przestrzennego portu morskiego.</p>
<p>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</p>	<p>Nie dotyczy</p>