



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Projektowanie stanowisk badawczych hydrodynamicznych łożysk wzdluznych, PG_00059746						
Kierunek studiów	Mechanika i budowa maszyn						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2022/2023				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	4.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. inż. Michał Wodtke					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. inż. Michał Wodtke					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM		
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	0.0	30		
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zdobycie wiedzy o specyfice prowadzenia badań doświadczalnych łożysk hydrodynamicznych oraz wykorzystanie jej do zaprojektowania stanowiska (lub adaptacji istniejącego stanowiska) do badania łożysk hydrodynamicznych wzdluznych smarowanych wodą.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W05] ma pogłębioną wiedzę o działaniu złożonych systemów i urządzeń mechanicznych, w tym aparatury procesowej		Student rozumie współzależność działania poszczególnych systemów mechanicznych projektowanego urządzenia.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K7_U07] potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich w zakresie projektowania, wytwarzania i eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych		Student potrafi oszacować koszty podejmowanych decyzji technicznych wynikających z zaproponowanej metody rozwiązania problemu.		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_W10] ma wiedzę o metodach analizy techniczno-ekonomicznej instalacji przemysłowych i optymalizacji systemów produkcyjnych; zna ogólne zasady inicjowania i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w szczególności dla projektów innowacyjnych wykorzystujących wiedzę		Student potrafi zaproponować oraz ocenić krytycznie różne rozwiązania problemu technicznego (z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych).		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
Treści przedmiotu	Wprowadzenie do problematyki badań doświadczalnych łożysk hydrodynamicznych. Poznanie ograniczeń oraz metod badań. Zdefiniowanie założeń do projektu stanowiska badawczego. Wykonanie dokumentacji wykonawczej stanowiska do badań łożysk wzdluznych smarowanych wodą.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Przedmiot realizowany w ramach ISB.						

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
		Opracowanie projektowe	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Literatura naukowa w dziedzinie inżynierii łożyskowania (np. Tribology International, Journal of Tribology ASME Trans., Journal of Engineering Tribology).</p> <p>2. Wodtke M., Hydrodynamiczne łożyska wzdłużne z warstwą ślizgową z PEEK, wydawnictwo PG, Gdańsk 2017.</p> <p>3. Dietrych M. (red.): Podstawy Konstrukcji Maszyn, tom 1-3, wyd. WNT Warszawa 2008.</p> <p>4. Dobrzański T.: Rysunek techniczny maszynowy, WNT Warszawa 2005.</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	Nie dotyczy.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Opracowanie założeń do projektu stanowiska badawczego.		
	Opracowanie szczegółowych rozwiązań węzłów stanowiska badawczego.		
	Wykonanie dokumentacji rysunkowej stanowiska.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		