



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Hydromechaniczne podstawy projektowania i mechanika ruchu, PG_00057229						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnookadernicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnookadernicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Projektowania Okrętu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Maciej Reichel				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	15.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		15.0	50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z metodami i sposobami wykorzystania praktycznego wyników badań modelowych i analiz hydromechanicznych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_U04] potrafi wykorzystać metody i modele matematyczne, a także symulacje komputerowe do analizy, projektowania i oceny funkcjonowania obiektów oraz systemów oceanotechnicznych lub ich elementów		Student ma wiedzę na temat wykorzystania praktycznego wyników badań modelowych do pracy projektowej i inżynierskiej,		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K7_W05] ma uporządkowaną, rozszerzoną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student ma wiedzę na temat wykorzystania praktycznego wyników badań modelowych do pracy projektowej i inżynierskiej,		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_W06] ma uporządkowaną, rozszerzoną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie zaawansowanych projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student zna metody prowadzenia standardowych badań modelowych oraz prowadzenie bardziej skomplikowanych i niestandardowych analiz hydromechanicznych.		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
Treści przedmiotu	Omówienie kilku przypadków prowadzenia procesu projektowania i optymalizacji różnych składowych statku opartego na analizie wyników badań modelowych.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Teoria Okrętu. Podstawy Hydromechaniki. Mechanika Ruchu Okrętu I, II						

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	wykład	80.0%	25.0%
	laboratorium	100.0%	75.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Dudziak Jan TEORIA OKRĘTU WYDAWNICTWO MORSKIE, GDAŃSK 1988 Krężelewski Mieczysław HYDROMECHANIKA OGÓLNA I OKRĘTOWA CZ.II SKRYPT PG GDAŃSK 1982 Wełnicki Wiesław MECHANIKA RUCHU OKRĘTU SKRYPT PG, GDAŃSK 1989	
	Uzupełniająca lista lektur	Wełnicki Wiesław STEROWNOŚĆ OKRĘTU PWN WARSZAWA 1966	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>optymalizacja ilości, położenia, kształtu sterów strumieniowych</p> <p>optymalizacja części wystających stępki antyprzechyłowe, wsporniki wałów</p> <p>optymalizacja położenia steru</p> <p>optymalizacja trymu kontenerowca</p> <p>optymalizacja kształtu rufowej części gazowca niestatecznego kursowo</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		