



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Seminarium z dróg szynowych, PG_00041395						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2023/2024				
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć fakultatywnych				
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni				
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski				
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	3.0				
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie				
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	5.0		40.0		75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest pogłębienie przez studentów wiedzy z zakresu problematyki dróg szynowych poprzez samodzielne opracowanie (na podstawie dostępnej literatury) wybranych zagadnień szczegółowych, prezentację referatu i poddanie go publicznej dyskusji.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K7_U15] posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania	Student posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwo, w ramach specjalności inżynieria transportowa, profil dyplomowania drogi szynowe		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
	[K7_U09] potrafi zaprojektować złożone układy geometryczne torów na liniach i stacjach kolejowych, zarówno nowobudowanych jak i modernizowanych; potrafi zaplanować i wykonać badania diagnostyczne w zakresie dróg szynowych, zinterpretować wyniki przeprowadzonych badań oraz wyciągać wnioski eksploatacyjne; potrafi ocenić trwałość i niezawodność elementów nawierzchni kolejowej	Student potrafi zaprojektować złożone układy geometryczne torów na liniach i stacjach kolejowych, zarówno nowobudowanych jak i modernizowanych; zna algorytmy obliczeniowe i potrafi w sposób krytyczny oceniać stosowaną metodykę projektowania i budowy linii kolejowych		[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K7_W08] ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie konstrukcji dróg szynowych, w tym kolei dużych prędkości i projektowania złożonych układów geometrycznych torów oraz naprawy dróg szynowych; posiada szczegółową wiedzę w zakresie diagnostyki dróg szynowych, zna podstawy organizacji i sterowania ruchem kolejowym	Student ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie konstrukcji dróg szynowych oraz projektowania złożonych układów geometrycznych torów		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_W15] ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania	Student ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwo, w ramach specjalności inżynieria transportowa, profil dyplomowania drogi szynowe		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_K05] umie kierować zespołem w sposób odpowiedzialny, z poszanowaniem zasad bezpieczeństwa pracy	Student potrafi kierować zespołem nad określonymi zadaniami, w sposób odpowiedzialny, z poszanowaniem zasad bezpieczeństwa pracy		[SK1] Ocena umiejętności pracy w grupie [SK3] Ocena umiejętności organizacji pracy [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej		
Treści przedmiotu	Tematyka przedmiotu obejmuje szeroko pojęte zagadnienia z zakresu projektowania, budowy i eksploatacji dróg szynowych. Wybór szczegółowych zagadnień należy do studenta, który opracowuje referaty i prezentacje.					
Wymagania wstępne i dodatkowe						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej	
	ocena prezentacji		50.0%		40.0%	
	ocena referatu		50.0%		60.0%	

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Bałuch H.: Układy geometryczne połączeń torów. WKŁ. Warszawa 1989.</p> <p>2. Koc W.: Elementy teorii projektowania układów torowych. Wyd. Pol. Gdańskiej 2004.</p> <p>3. Grulkowski S., Kędra Z., Koc W., Nowakowski M.: Drogi szynowe. Wyd. Pol. Gdańskiej, Gdańsk 2013 (skrypt w formacie pdf, link do wersji pełnotekstowej: pbc.gda.pl/dlibra/docmetadata?id=30780).</p> <p>4. Mieloszyk E., Grulkowski S., Milewska A.: Hazardous material-related propagation of the effects of train accidents in the subgrade. Transportation Overview - Przegląd Komunikacyjny 10/2018.</p> <p>5. Materiały pozyskiwane samodzielnie przez studenta, w tym zamieszczone na stronach internetowych.</p>
	Uzupełniająca lista lektur	Nie wymagane
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Zakres tematyczny przygotowywanych referatów jest bardzo szeroki; kluczową rolę odgrywa tutaj inwencja studenta i chęć zaprezentowania słuchaczom interesującego problemu.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	