



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|------------------------|---|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Technologia robót torowych, PG_00041394 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Budownictwo | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | luty 2023 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2023/2024 | | |
| Poziom kształcenia | II stopnia | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć fakultatywnych | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 2 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 3 | Liczba punktów ECTS | | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | dr inż. Zbigniew Kędra | | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | dr inż. Zbigniew Kędra | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 30 |
| W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 30 | | 5.0 | | 40.0 | 75 |
| Cel przedmiotu | Pogłębienie i uporządkowanie wiedzy w zakresie technologii robót torowych. Omówienie nowoczesnych maszyn do robót kolejowych. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K7_U15] posiada zaawansowane umiejętności z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania | | Potrafi zaplanować realizację robót kolejowych i przygotować dokumentację budowy i naprawy dróg szynowych | | [SU1] Ocena realizacji zadania | | |
| | [K7_W15] ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu kierunku budownictwo, w ramach oferowanych specjalności i profili dyplomowania | | Ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę w zakresie organizacji i planowania robót kolejowych | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji | | |
| | [K7_K01] rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej | | Rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych oraz uzupełniania wiedzy z zakresu technologii i organizacji robót kolejowych | | [SK3] Ocena umiejętności organizacji pracy [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce | | |
| | [K7_K04] rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy na temat budownictwa i podtrzymywania etosu zawodu inżyniera budownictwa | | Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy z zakresu budowy dróg kolejowych | | [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej | | |
| | [K7_W08] ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie konstrukcji dróg szynowych, w tym kolei dużych prędkości i projektowania złożonych układów geometrycznych torów oraz naprawy dróg szynowych; posiada szczegółową wiedzę w zakresie diagnostyki dróg szynowych, zna podstawy organizacji i sterowania ruchem kolejowym | | Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie budowy, naprawy i modernizacji dróg kolejowych | | [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji | | |
| Treści przedmiotu | Konservacja i naprawa nawierzchni kolejowej. Mechanizacja robót kolejowych. Szlifowanie szyn. Podbijanie toru. Czyszczenie podsypki. Spawanie szyn. Potokowa naprawa toru kolejowego i podtorza. Nowoczesne maszyny do budowy i utrzymania dróg kolejowych. Planowanie robót kolejowych. | | | | | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | Prezentacja | 60.0% | 100.0% |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | Kędra Z.: Technologia robót torowych. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk, 2015 | |
| | Uzupełniająca lista lektur | Publikacje w czasopiśmie i konferencjach. Instrukcje zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. | |
| | Adresy eZasobów | Adresy na platformie eNauczanie: Technologia robót torowych (Budownictwo II st.) 2023/24 - Moodle ID: 34313 https://enauczanie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=34313 | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | | |