



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Mechanika ruchu okrętów II, PG_00046549						
Kierunek studiów	Oceanotechnika, Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2020 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	8	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Michał Krężelewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		4.0		26.0	50
Cel przedmiotu	Student rozpoznaje cechy manewrowe współczesnych statków. Posługuje się równaniami ruchumanewrującego statku. Rozróżnia typy urządzeń sterowych. Rysuje rysunek techniczny śruby okrętowej. Oblicza i projektuje śrubę i ster okrętowy.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student rozpoznaje cechy manewrowe współczesnych statków. Posługuje się równaniami ruchu manewrującego statku. Rozróżnia typy urządzeń sterowych. Rysuje rysunek techniczny śruby okrętowej. Oblicza i projektuje śrubę i ster okrętowy.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student rozpoznaje cechy manewrowe współczesnych statków. Posługuje się równaniami ruchu manewrującego statku. Rozróżnia typy urządzeń sterowych. Rysuje rysunek techniczny śruby okrętowej. Oblicza i projektuje śrubę i ster okrętowy.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_K03] rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności w zawodzie inżyniera, jej wpływu na środowisko oraz jest świadomy odpowiedzialności za podejmowane decyzje		Student rozpoznaje cechy manewrowe współczesnych statków. Posługuje się równaniami ruchu manewrującego statku. Rozróżnia typy urządzeń sterowych. Rysuje rysunek techniczny śruby okrętowej. Oblicza i projektuje śrubę i ster okrętowy.		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
Treści przedmiotu	Właściwości manewrowe statku. Próby manewrowe. Równania ruchu manewrującego statku. Typy urządzeń sterowych. Dobór i obliczenia śrub i sterów okrętowych.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mechanika Ruchu Okrętu I						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	projekt		100.0%		100.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Dudziak Jan TEORIA OKRĘTU WYDAWNICTWO MORSKIE GDAŃSK 1988</p> <p>Wełnicki Wiesław MECHANIKA RUCHU OKRĘTU SKRYPT PG GDAŃSK 1989</p> <p>Wełnicki Wiesław STEROWNOŚĆ OKRĘTU PWN WARSZAWA 1966</p>
	Uzupełniająca lista lektur	Molland Anthony, Turnock Stephen Marine Rudders and Control Surfaces, Elsevier 2007
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	