



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Wybrane zagadnienia technologii okrętu, PG_00060551						
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów, Okręty i konstrukcje morskie						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			8.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Jakub Kowalski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	45.0	0.0	15.0	30.0	0.0	90
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	90		9.0		101.0	200
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest przybliżenie studentom aktualnych problemów związanych z budową kadłubów metalowych						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K6_U04] ma umiejętności pozwalające na samokształcenie i przygotowanie się do pracy w środowisku przemysłowym w tym do stosowania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy		student samodzielnie potrafi wyszukiwać i weryfikować wiedzę i aplikować ją do postawionego zadania			[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu [SU1] Ocena realizacji zadania	
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania		student potrafi świadomie planować (indywidualnie bądź w grupie) i dokumentować prace realizowanego zadania			[SU1] Ocena realizacji zadania	
	[K6_W02] ma wiedzę w zakresie mechaniki technicznej, mechaniki płynów, wytrzymałości materiałów, niezbędną do zrozumienia podstawowych zjawisk fizycznych występujących w oceanotechnice		Student potrafi zaaplikować wiedzę z przedmiotów podstawowych do rozwiązania złożonego problemu			[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji	

Treści przedmiotu	<p>Wykład: Treść wykładu koncentruje się na aktualnych problemach przemysłowych związanych z budową i wyposażaniem kadłubów stalowych. Poruszone zostaną m.in zagadnienia związane z: łączeniem materiałów różnoimiennych, montażem kadłuba w miejscu wodowania, pomiarami i badaniami przemysłowymi</p> <p>Laboratorium Udział studentów w aktualnie prowadzonych w Instytucie badaniach z zakresu mechaniki, wytrzymałości, pęknięcia i zmęczenia materiałów lub technologii okrętu.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Wiedza podstawowa z następujących przedmiotów: - mechanika - wytrzymałość materiałów - technologia kadłuba</p>		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Laboratorium	100.0%	33.0%
	Projekt	100.0%	33.0%
	Wykład	60.0%	34.0%
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Przepisy towarzystw klasyfikacyjnych i wskazane na zajęciach normy przemysłowe</p> <p>Lamb, Thomas. (2003 - 2004). Ship Design and Construction, Volumes 1-2; Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME). Książka dostępna w bazie Knovel (wejście przez stronę biblioteki PG)</p> <p>Bruce, George J. Eyres, David J.. (2012). Ship Construction (7th Edition).Elsevier. Książka dostępna w bazie Knovel (wejście przez stronę biblioteki PG)</p> <p>I. Lotsberg. Fatigue Design of Marine Structures. Cambridge University Press, 2016. Książka dostępna w bazie Knovel (wejście przez stronę biblioteki PG)</p> <p>Doerffer J. Technologia budowy kadłubów okrętowych</p> <p>Kozak, J. (2015). <i>Pomiary w procesie budowy kadłuba statku</i>. 1-95.</p>		
	<p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>wskazane przez prowadzącego artykuły naukowe źródła internetowe</p>		
	<p>Adresy eZasobów</p> <p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Cel i procedura określania CTOD dla złączy spawanych</p> <p>Procedura wodowania z pochylni wzdłużnej</p>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	<p>Nie dotyczy</p>		