



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja kadłuba laminatowego, PG_00060608						
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2024/2025		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Od odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Artur Karczewski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	mgr inż. Michał Struk dr inż. Artur Karczewski dr inż. Maciej Kahsin					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	15.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	5.0		25.0		75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami projektowania i wymiarowania konstrukcji kadłubajachtu z materiałów kompozytowych w oparciu o przepisy towarzystw klasyfikacyjnych i z uwzględnieniem warunków technologicznych						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W06] ma uporządkowaną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonanie projektów z zakresu budowy i eksploatacji jachtów		Student zna i potrafi używać metod i narzędzi w zakresie konstruowania kadłuba laminatowego.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym		
	[K6_U06] potrafi zgodnie ze sformułowaną specyfikacją, używając właściwych metod i narzędzi, wykonać proste zadanie inżynierskie z zakresu projektowania, budowy i eksploatacji jachtów		Student potrafi rozwiązać prosty problem w zakresie konstrukcji kadłuba laminatowego.		[SU1] Ocena realizacji zadania		
[K6_W02] ma wiedzę w zakresie mechaniki technicznej, mechaniki płynów, wytrzymałości materiałów, niezbędną do zrozumienia podstawowych zjawisk fizycznych występujących w oceanotechnice		Student posiada wiedzę z zakresu wytrzymałości materiałów laminatowych.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym			

Treści przedmiotu	Związek konstrukcji z projektem jachtu <> Podstawy projektowanie konstrukcji laminatowych <> Wymagania konstrukcyjno-technologiczne wynikające z przepisów towarzystw klasyfikacyjnych i norm <> Przegląd i dobór materiałów niemetalowych stosowanych w konstrukcjach okrętowych <> Związek konstrukcji z technologią w konstrukcjach kompozytowych <> Przegląd węzłów konstrukcyjnych i zasady ich projektowania <> Podstawowe obliczenia konstrukcyjne <> Proces technologiczny konstrukcji kompozytowych		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test	60.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Podstawy projektowania jachtów; Lars Larsson, Rolf E. Eliasson, Michał Orych. Budowa i naprawa jachtów z laminatów; Witold Tobis.	
	Uzupełniająca lista lektur	Przepisy Klasyfikacji i Budowy Jachtów Morskich, PRS. PN-EN ISO 12215: Małe statki Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba.	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczenie: Konstrukcja kadłuba laminatowego - Moodle ID: 45781 https://enauczenie.pg.edu.pl/moodle/course/view.php?id=45781	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.