



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja okrętu I, PG_00056281						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Mechaniki Konstrukcji Oceanotechnicznych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Krzysztof Wołoszyk				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Krzysztof Wołoszyk				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	4.0		16.0		50
Cel przedmiotu	Zapoznać studenta z : - konstrukcją kadłubów statków morskich; - obciążeniami obliczeniowymi dla kadłuba statku; - wymaganiami przepisów klasyfikacji i budowy statków; - naprężeniami w konstrukcji kadłuba statku.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U03] potrafi posługiwać się metodami komputerowego wspomaganie projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student zna metody obliczeniowe i narzędzia stosowane w obliczeniach konstrukcyjnych kadłuba statku		[SU3] Ocena umiejętności wykorzystania wiedzy uzyskanej w ramach przedmiotu		
	[K6_W08] ma wiedzę dotyczącą zasad zrównoważonego rozwoju		Student posiada wiedzę o wpływie środowiska na degradację konstrukcji statku		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student ma wiedzę dotyczącą konstrukcji kadłubów statków		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej			

Treści przedmiotu	<p>Obciążenia falowe kadłubów statków.</p> <p>Obciążenia obliczeniowe kadłubów statków.</p> <p>Naprężenia w kadłubie statku (wytrzymałość ogólna, strefowa i lokalna) i kryteria wytrzymałościowe.</p> <p>Ogólne informacje na temat Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich - Polski Rejestr Statków, Cz.II- Kadłub.</p> <p>Konstrukcja kadłuba typowego statku morskiego towarowego (dno podwójne, dno pojedyncze, burty, pokłady, grodzie, skrajnik dziobowy, skrajnik rufowy, wzmocnienia lodowe, fundamenty silników, nadbudówki i pokładówki.</p>								
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Konieczna znajomość zagadnień wyłożonych na przedmiotach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - matematyka dla inżynierów; - rysunek techniczny; - mechanika ogólna; - wytrzymałość materiałów. 								
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Sposób oceniania (składowe)</th> <th style="width: 33%;">Próg zaliczeniowy</th> <th style="width: 33%;">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kolokwium</td> <td>60.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>			Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	kolokwium	60.0%	100.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
kolokwium	60.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Adresy eZasobów</p>	<p>Robert Taggart(Editor), <i>Ship Design and Construction</i>, The soc. Of Nav. Arch. And Marine Eng., New York,1980.</p> <p>S.Wewiórski, K.Wituszyński, <i>Konstrukcja stalowego kadłuba okrętowego</i>, Wyd. Morskie Gdańsk, 1977.</p> <p>Polski Rejestr Statków, Publikacja Nr 45/P, <i>Analiza wytrzymałości zmęczeniowej stalowego kadłuba statku</i>, Gdańsk, 1988.</p> <p>D.M.Faltinsen, <i>Sea Loads on Ship and Offshore Structures</i>, Cambr. Univ. Press, 1990.</p> <p>Przepisy PRS.</p> <p>internet</p> <p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>							
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Pojęcie klasy statku. Podział charakterystyczny kadłubów statków morskich. Podział obciążeń kadłubów statków morskich.</p>								
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	<p>Nie dotyczy</p>								