



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Konstrukcja okrętu II, PG_00056285						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Mechaniki Konstrukcji Oceanotechnicznych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Krzysztof Wołoszyk					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Krzysztof Wołoszyk mgr inż. Paweł Bielski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	0.0	0.0	45
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	5.0		25.0		75
Cel przedmiotu	Zaznajomić studentów z dalszymi zagadnieniami konstrukcji okrętu: wytrzymałością strefową, trwałością zmęczeniową, statecznością konstrukcji oraz określeniem obciążeń falowych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_W05] ma uporządkowaną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student ma wiedzę z zakresu szczegółowych wymagań konstrukcji statków		[SW1] Ocena wiedzy faktograficznej			
	[K6_U05] potrafi sformułować proste zadanie inżynierskie oraz jego specyfikację z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych	Student potrafi sformułować problemy dotyczące wymagań konstrukcyjnych kadłubów statków morskich		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji			
Treści przedmiotu	Wytrzymałość strefowa, trwałość zmęczeniowa, stateczność konstrukcji oraz obciążenia falowe.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien mieć podstawowe wiadomości z zakresu teorii okrętu, mechaniki technicznej, materiałoznawstwa i rysunku technicznego oraz wiadomości z wykładów na temat konstrukcji okrętów w sem. III i IV.						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy		Składowa oceny końcowej		
	test (pisemny)		60.0%		100.0%		

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. M.Bogdaniuk, Materiały do wykładu z konstrukcji okrętów.</p> <p>2. Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.II Kadłub</i>, Gdańsk, 2011.</p> <p>3. Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy doków pływających, Cz.II Kadłub i wyposażenie kadłubowe</i>, Gdańsk, 2007.</p> <p>4. Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Cz.III Wyposażenie kadłuba</i>, Gdańsk, 2007.</p> <p>5. Polski Rejestr Statków, <i>Przepisy klasyfikacji i budowy jachtów</i>.</p> <p>6. Doc. Dr inż. Stanisław Karlic, <i>Zarys górnictwa morskiego</i>, Wydawnictwo Śląsk, 1983.</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. Det Norske Veritas, <i>Rulet for Classification of Mobile Offshore Units</i>. S.Wewiórski, <i>Wyposażenie kadłuba okrętowego</i>, Wydawnictwo Morskie, Gdańsk, 1971.</p> <p>2. S.Wewiórski, <i>Wyposażenie kadłuba okrętowego</i>, Wydawnictwo Morskie, Gdańsk, 1971.</p> <p>3. IACS, <i>Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers</i>, 2014.</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omów problemy związane z wytrzymałością strefową, trwałością zmęczeniową, statecznością konstrukcji oraz określaniem obciążeń falowych.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	