



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Fundamentowanie elementów głównego układu napędowego, PG_00058889						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Siłowni Okrętowych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Piotr Bzura				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z rozmieszczeniem, montażem i rozprzestrzenianiem się drgań i hałasów elementów głównego układu napędowego						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_W06] ma uporządkowaną, rozszerzoną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie zaawansowanych projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student zna budowę i zasadę działania okrętowych elementów głównego układu napędowego		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji		
	[K7_U06] potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań projektowych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne. Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy		Student zna możliwości zapobiegania rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów		[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		
[K7_W05] ma uporządkowaną, rozszerzoną wiedzę w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student zna wymagania dotyczące montażu maszyn głównego układu napędowego		[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji			

Treści przedmiotu	<p>1 Wiadomości ogólne dotyczące okrętowych wałów napędowych</p> <p>2. Wpływ ugięć kadłuba na pracę elementów głównego układu napędowego</p> <p>3. Montaż linii wałów</p> <p>4. Właściwości linii wałów z różnymi pędnikami</p> <p>5. Łożyska wałów napędowych</p> <p>6. Montaż maszyn głównych</p> <p>7. Zapobieganie rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zaliczenie	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Jerzy Derfer: Technologia wyposażenia statków</p> <p>Konstanty Cudny: Linie wałów okrętowych</p> <p>Leszek Piaseczny: Technologie naprawy okrętowych silników spalinowych</p> <p>Władysław Wojnowski: Okrętowe siłownie spalinowe</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	Władysław Wojnowski: Zapobieganie rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów siłowni okrętowych	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Drgania własne i wymuszone podstawowe wymuszenia w warunkach okrętowych.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		