



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Praca przejściowa zespołowa, PG_00058652						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			6.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr inż. Daniel Piątek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr inż. Daniel Piątek					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	<ul style="list-style-type: none">- wykonanie projektu wstępnego, koncepcyjnego rzeczywistego systemu transportowego; - wypuklenie specyfiki transportu różnych ładunków (kontenery, węgiel, zboże, itp) za pomocą różnych gałęzi transportu (transport morski, żegluga śródlądowa, transport kolejowy i drogowy); - określenie parametrów funkcjonalnych terminalu morskiego i lądowego; - dobór technologii i urządzeń przeładunkowych; - komunikacja i wymiana informacji pomiędzy grupami studentów;						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U08] potrafi kierować pracą zespołu, koordynować wykonanie zadania projektowego albo badawczego	student potrafi prawidłowo opracować i przedstawić posiadane informacje w sposób przydatny dla innych członków zespołu projektowego	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania
	[K7_U06] potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań projektowych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne. Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy	student potrafi zoptymalizować projektowany system pod kątem efektu ekonomicznego i ograniczenia wpływu na środowisko naturalne	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania
	[K7_U01] potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych, właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	student na podstawie analizy dostępnych źródeł potrafi opracować funkcjonalny, wielopozomowy system transportowy	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania
	[K7_K04] potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie celu lub innych zadań, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	student na podstawie posiadanej wiedzy potrafi określić elementy priorytetowe do funkcjonowania systemu transportowego	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK2] Ocena postępów pracy
[K7_K01] rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi krytycznie ocenić poznawane treści, zna znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	student potrafi w sposób analityczny ocenić funkcjonowanie istniejących systemów transportowych	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK2] Ocena postępów pracy	
Treści przedmiotu	<ul style="list-style-type: none"> - określenie parametrów funkcjonalnych systemu transportowego; - wytyczenie optymalnych tras infrastruktury liniowej; - określenie parametrów i dobór środków transportu do realizacji zadania; - określenie układu funkcjonalnego morskiego i lądowego terminalu przeładunkowego; - dobór urządzeń przeładunkowych niezbędnych do funkcjonowania terminali; 		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	projekt	60.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>GUCMA, S.: Inżynieria ruchu morskiego. Okrętownictwo i Żegluga. Gdańsk 2001.</p> <p>JAGNISZCZAK, I., ŁUSZNIKOW, E.: Bezpieczeństwo nawigacji. Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej. Gdańsk 2010.</p> <p>KOLASZEWSKI, A., ŚWIDWIŃSKI P.: Żeglarz i sternik jachtowy. Almapress, Wa-wa 2002.</p> <p>DĄBROWSKA-BAJON, M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Politechnika Warszawska, Warszawa 2002.</p> <p>CIEŚLAKOWSKI, S.: Stacje kolejowe. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Wa-wa 1992.</p> <p>GACA, S., SUCHORZEWSKI, W., TRACZ, M.: Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. WKŁ, 2011</p> <p>KRYSTEK, R.: Węzły drogowe i autostradowe. WKŁ 2008,</p>
	Uzupełniająca lista lektur	
	Adresy eZasobów	<p>Podstawowe</p> <p>https://www.researchgate.net/publication/281292577_Vademecum_konteneryzacji_-_Formowanie_kontenerowej_jednostki_ladunkowej - książka Vademecum konteneryzacji</p> <p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>wykonaj projekt wstępny, koncepcyjny systemy transportu:</p> <p>- kontenerów; - węgla; - zboża; - gazu ziemnego;</p> <p>w relacji terminal morski - terminal lądowy, z udziałem transportu:</p> <p>- drogowego; - kolejowego; - śródlądowego;</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	