

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Hydrometeorologiczne uwarunkowania żeglugi, PG_00058658						
Kierunek studiów	Transport i logistyka						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski Niezbędna znajomość języka angielskiego na podstawowym poziomie.		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. inż. Przemysław Krata				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		0.0		0.0	60
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się przez studentów z typowymi czynnikami hydrometeorologicznymi oddziałującymi na statek w czasie podróży morskiej. Możliwości oraz ograniczenia wynikające z falowania morza, oddziaływania wiatru oraz zmienności tych czynników stanowią podstawę do zrozumienia istotnych aspektów optymalizacji tras żaglugowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[K7_U06] potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań projektowych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne. Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy	Prezentuje holistyczne ujęcie problematyki bezpieczeństwa i efektywności żeglugi w kontekście oddziaływania środowiska morskiego.	[SU1] Ocena realizacji zadania
	[K7_U04] potrafi wykorzystać poznane metody i modele matematyczne, a także symulacje komputerowe do analizy, projektowania i oceny funkcjonowania systemów transportu lub ich elementów	Potrafi wykorzystać wiedzę oraz informacje pogodowe do zaplanowania harmonogramu żeglugi i przykładowej trasy żeglugi.	[SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi
	[K7_K02] ma świadomość ważności aspektów pozatechnicznych oraz skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko naturalne i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje	Uzyskuje świadomość istotności wpływu warunków hydrometeorologicznych na bezpieczeństwo żeglugi.	[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce
	[K7_U01] potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych, właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	Potrafi pozyskać informacje dotyczące prognozy wiatrowej i falowania oraz ją wykorzystać w procesie planowania i modyfikacji harmonogramu połączeń żeglugowych oraz tras żeglugi.	[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji
[K7_W02] ma rozszerzoną wiedzę w zakresie modelowania procesów transportowych, w tym wiedzę niezbędną do opisu i oceny funkcjonowania wybranych elementów systemu transportu	Uzyskuje wiedzę dotyczącą oddziaływania środowiska na statek morski.	[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji	
Treści przedmiotu	Omówienie oddziaływania środowiska morskiego na statek oraz odpowiedzi statku. Wskazanie źródeł pozyskiwania danych pogodowych. Omówienie konsekwencji różnorodnych warunków eksploatacji statku. Scharakteryzowanie celu i zakresu optymalizacji harmonogramu i tras żeglugi.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Ogólna znajomość statku jako środka transportu i środowiska jego eksploatacji. Podstawowa wiedza o falowaniu morskim.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Ocena wykonania zleconego zadania	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	MSC.1/Circ.1228. 11 January 2007. REVISED GUIDANCE TO THE MASTER FOR AVOIDING DANGEROUS. SITUATIONS IN ADVERSE WEATHER AND SEA CONDITIONS. MSC.1-Circ.1627 INTERIM GUIDELINES ON THE SECOND GENERATION INTACT STABILITY CRITERIA	
	Uzupełniająca lista lektur	Dudziak J., Teoria okrętu	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Scharakteryzuj oddziaływanie falowania morza na bezpieczeństwo żeglugi statku. Opisz niebezpieczne zjawiska dynamiczne związane z żeglugą w warunkach sztormowych. Omów sposoby pozyskiwania informacji pogodowych w żegludze morskiej. Omów zasady doboru i modyfikacji harmonogramu i tras żeglugowych.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy