



Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Planowanie infrastruktury technicznej - inżynieria miejska , PG_00049238 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Gospodarka przestrzenna | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2023 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2024/2025 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 2 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 4 | Liczba punktów ECTS | | | 5.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | egzamin | | |
| Jednostka prowadząca | Wydział Architektury -> Katedra Urbanistyki i Planowania Regionalnego | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Od odpowiedzialny za przedmiot | prof. dr hab. inż. arch. Piotr Lorens | | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | Patrik Delegowski Mariusz Gruchała | | | | | |
| Formy zajęć i metody nauczania | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 30.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 60 | 8.0 | | 57.0 | | 125 |
| Cel przedmiotu | Planowanie infrastruktury technicznej - inżynieria miejska dzielą się na dwa bloki tematyczne: (1) planowanie infrastruktury transportowo-komunikacyjnej oraz (2) planowanie wodno-kanalizacyjnej infrastruktury technicznej. Celeme przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawami planownai infrastruktury technicznej. | | | | | | |
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | | Efekt z przedmiotu | | Sposób weryfikacji i oceny efektu | | |
| | [K6_U01] ma umiejętność abstrakcyjnego rozumienia problemów technicznych; stosuje podstawowe metody matematyczne i symulacyjne w projektowaniu urbanistycznym i planowaniu przestrzennym | | Rozumie związki funkcjonalno-przestrzenne pomiędzy urbanistyką a podstawowymi systemami infrastruktury miejskiej. | | [SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania | | |
| | [K6_W03] ma elementarną wiedzę w zakresie matematyki i fizyki odnoszącą się do kwestii związanych z gospodarowaniem przestrzenią , w tym z zakresu podstawowych metod matematycznych stosowanych w projektowaniu urbanistycznym, a także metod analitycznych i projektowych wykorzystujących techniki informatyczne stosowane w procesach planowania struktur osadniczych | | Ma elementarną wiedzę z zakresu podstawowych metod matematycznych stosowanych w planowaniu infsatruktury technicznej,. | | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym | | |
| [K6_W02] ma podstawową wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych gospodarce przestrzennej, w tym historii i teorii architektury, budownictwa oraz pokrewnych branż inżynierskich | | Zna podstawowe określenia związane z planowaniem infrastruktury transportowo-komunikacyjnej oraz planowanie wodno-kanalizacyjnej infrastruktury technicznej. | | [SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym | | | |

| Treści przedmiotu | Planowanie infrastruktury technicznej - inżynieria miejska dzielą się na dwa bloki tematyczne: (1) planowanie infrastruktury transportowo-komunikacyjnej oraz (2) planowanie wodno-kanalizacyjnej infrastruktury technicznej. Cykl wykładowy uzupełniany jest zajęciami seminaryjnymi. Wykłady stanowią wprowadzenie do problematyki projektowania infrastruktury miejskiej, poświęcając istotne miejsce kwestii integracji branżowego podejścia w nowoczesnym modelu planowania przestrzennego. Zajęcia seminaryjne dedykowane są zagadnieniu integracji wiedzy teoretycznej z wymiarem praktycznym. Wzmacniają rozumienie związków funkcjonalno-przestrzennych pomiędzy urbanistyką a podstawowymi systemami infrastruktury miejskiej. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------------------|-------|-------|--|--|
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aktywność na zajęciach</td> <td>70.0%</td> <td>15.0%</td> </tr> <tr> <td>Egzamin</td> <td>70.0%</td> <td>55.0%</td> </tr> <tr> <td>Zadanie seminaryjne</td> <td>70.0%</td> <td>30.0%</td> </tr> </tbody> </table> | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej | Aktywność na zajęciach | 70.0% | 15.0% | Egzamin | 70.0% | 55.0% | Zadanie seminaryjne | 70.0% | 30.0% | | |
| Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej | | | | | | | | | | | | | |
| Aktywność na zajęciach | 70.0% | 15.0% | | | | | | | | | | | | | |
| Egzamin | 70.0% | 55.0% | | | | | | | | | | | | | |
| Zadanie seminaryjne | 70.0% | 30.0% | | | | | | | | | | | | | |
| Zalecana lista lektur | <p>Podstawowa lista lektur</p> <ol style="list-style-type: none"> Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka, WKŁ Gradkowski K., Budowle urządzeń technicznych dróg i ulic, Wyd. Polit. Wa-wa Greinert A., Drozdek M. E.(red), Od promenady do autostrady. Komunikacja z naturą, Wyd: PWSZ Sulechów Młodożeniec W. S., Budowa dróg - podstawy projektowania, Wyd. BEL Studio Sieniawska-Kuras A., Budownictwo drogowe w zarysie, Wyd. KaBe Krosno Lejcuś K., Burszta-Adamiak E., Dąbrowska J., Wróblewska K., Orzeszyńska H., Szpitalniak M., Misiewicz J.: Katalog dobrych praktyk zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych. Wrocław 2017. Wojciechowska E., Gajewska M., Żurkowska N., Surówka M., Obarska-Pempkowiak H.: Zrównoważone systemy gospodarowania wodą deszczową. Gdańsk 2015 Wojciechowska E., Gajewska M., Matej-Łukowicz K.: Wybrane aspekty zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi na terenie zurbanizowanym. Gdańsk 2016 Łyp B.: Infrastruktura wodno-ściekowa w planowaniu miast, WKŁ Geiger W. i Dreiseitl H.: Nowe sposoby odprowadzania wód deszczowych. Poradnik Proj-przem-EKO | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|----------------------------|---|
| | Uzupełniająca lista lektur | <p>1. Strzelczyk R. Prawo Nieruchomości (wydanie najnowsze), C.H. Beck</p> <p>2. Bach Głowińska J. Inteligentna Przestrzeń, Oficyna 2014,</p> <p>3. Aktualne komentarze do ustaw wskazanych w podstawowej liście lektur udostępnionych przez bibliotekę Politechniki Gdańskiej w programie Legalis.</p> <p>4. Dolnicki B. Samorząd Terytorialny, WoltersKluwer, (wydanie najnowsze)</p> <p>5. Śleszyńska E. Obowiązki Właścicieli Obiektów Budowlanych oraz inwestorów WoltersKluwer (wydanie najnowsze)</p> <p>6. Wierzbowski B. Rakoczy B. Prawo Ochrony środowiska zagadnienia podstawowe, WoltersKluwer (wydanie najnowsze)</p> |
| | Adresy eZasobów | Adresy na platformie eNauczanie: |

| | |
|---|--|
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>(1) Planowanie Infrastruktury Komunikacyjnej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. podstawowe uwarunkowania i zasady planowania i projektowania systemów transportowo-komunikacyjnych (wymiar techniczny, prawny i organizacyjny), 2. koordynacja prac planistycznych w kontekście rozwoju sieci infrastruktury technicznej i drogowej, 3. wpływ uwarunkowań formalno-prawnych i normatywów technicznych na planowanie sieci drogowej i transportowej, 4. zasady budowania systemu komunikacji publicznej w powiązaniu z rozwojem ruchu rowerowego oraz pieszego 5. wpływu standardów UE w zakresie społeczeństwa obywatelskiego na uspołecznienie planowania rozwiązań drogowych i transportowych, 6. rozwój sieci transportowej (drogowej i szynowej) w relacji do pozostałych układów infrastruktury miejskiej w kontekście kwestii społeczno-ekonomicznych 7. znaczenia zintegrowanego planowania przestrzennego w harmonijnym rozwoju obszarów miejskich. <p>Część seminaryjna rozwija hasła: Miastotwórcza rola Transportu, Węzły integracyjne, Miejskie Systemy parkingowe, Trasy mostowe w krajobrazie miasta.</p> <p>(2) Planowanie Wodno-Kanalizacyjnej Infrastruktury Technicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woda deszczowa - element kształtowania miasta i jego oddziaływanie, 2. Powódź na obszarach zamieszkałych jako następstwo urbanizacji, 3. Ochrona wód i gospodarka wodno ściekowa, 4. Gospodarka wodociągowa w infrastrukturze miejskiej, 5. Sieci ciepłownicze i gazowe lokalizacja, parametry, warunki techniczne, 6. Geologia i hydrologia - podstawy i założenia planistyczne. |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.