



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Fundamentowanie elementów głównego układu napędowego, PG_00058967						
Kierunek studiów	Oceanotechnika						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2023/2024		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć				
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Siłowni Okrętowych						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Piotr Bzura				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	18
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	18		0.0		0.0	18
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z rozmieszczeniem, montażem i rozprzestrzenianiem się drgań i hałasów elementów głównego układu napędowego						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[K7_U06] potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań projektowych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne. Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy		Student zna wymagania dotyczące montażu maszyn głównego układu napędowego			[SU2] Ocena umiejętności analizy informacji	
	[K7_W07] ma wiedzę dotyczącą perspektyw rozwoju obiektów oraz systemów oceanotechnicznych, oraz zna nowe, najistotniejsze osiągnięcia z zakresu oceanotechniki		Student zna budowę i zasadę działania okrętowych elementów głównego układu napędowego			[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji	
	[K7_W06] ma uporządkowaną, rozszerzoną wiedzę o inżynierskich metodach i narzędziach projektowych umożliwiających wykonywanie zaawansowanych projektów z zakresu budowy i eksploatacji obiektów oraz systemów oceanotechnicznych		Student zna możliwości zapobiegania w rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów			[SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji	

Treści przedmiotu	1 Wiadomości ogólne dotyczące okrętowych wałów napędowych		
	2. Wpływ ugięć kadłuba na pracę elementów głównego układu napędowego		
	3. Montaż linii wałów		
	4. Właściwości linii wałów z różnymi pędnikami		
	5. Łożyska wałów napędowych		
	6. Montaż maszyn głównych		
	7. Zapobieganie rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zaliczenie	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Jerzy Derfer: Technologia wyposażenia statków  Konstanty Cudny: Linie wałów okrętowych  Leszek Piaseczny: Technologie naprawy okrętowych silników spalinowych  Władysław Wojnowski: Okrętowe siłownie spalinowe	
	Uzupełniająca lista lektur	Władysław Wojnowski: Zapobieganie rozprzestrzenianiu się drgań i hałasów siłowni okrętowych	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Drgania własne i wymuszone podstawowe wymuszenia w warunkach okrętowych.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		