

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Systemy i urządzenia jachtowe, PG_00061841						
Kierunek studiów	Projektowanie i budowa jachtów						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa -> Instytut Budowy Okrętów -> Zakład Wypożyczenia Okrętu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Wojciech Leśniewski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z systemami stosowanymi w nowoczesnych jachtach, do poprawy bezpieczeństwa, stabilizacji jednostki, poprawy parametrów żeglugi itd.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K6_U02] potrafi pracować indywidualnie i w zespole, porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, a także dokumentować, analizować i przedstawiać wyniki swojej pracy, potrafi oszacować czas potrzebny na realizację powierzonego zadania		Student potrafi gromadzić wiedzę z zakresu instalacji systemów jachtowych oraz udostępnia ją i dokumentuje na potrzeby pracy zespołu.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji [SU1] Ocena realizacji zadania		
	[K6_K03] ma świadomość wpływu aspektów pozatechnicznych na pracę inżyniera oraz wpływu działalności inżynierskiej na środowisko naturalne		Potrafi zrozumieć wpływ swojej pracy i stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych na środowisko.		[SK2] Ocena postępów pracy [SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce		
	[K6_W04] ma wiedzę w zakresie informatyki, elektroniki, elektrotechniki, automatyki i sterowania, technologii informatycznych, grafiki komputerowej, przydatną do zrozumienia możliwości ich zastosowania w oceanotechnice		Student rozumie zasadę działania i potrzebę instalacji systemów i urządzeń na jachcie.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		

Treści przedmiotu	Systemy zasilania na jachcie		
	Systemy wody białej na jachcie		
	Systemy wody szarej na jachcie		
	Systemy paliwowy na jachcie		
	Systemy hydrauliczny na jachcie		
	Systemy bezpieczeństwa jachcie		
	Systemy nawigacji na jachcie		
	Systemy wentylacji i klimatyzacji na jachcie		
	Systemy napędowe na jachcie		
	Systemy stabilizacji i kontroli na jachcie		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawy konstrukcji maszyn		
	Podstawy elektrotechniki i elektroniki		
	Wyposażenie jachtu		
	Napędy elektryczne i hybrydowe		
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Zaliczenie pisemne	50.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Dokumentacja wybranych towarzystw klasyfikacyjnych.	
		Katalogi producentów systemów jachtowych.	
	Uzupełniająca lista lektur	Projekty istniejących jednostek pływających	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Omówienie systemów zasilania na jachcie		
	Omówienie systemów gospodarowania wodą słodką na jachcie		
	Omówienie systemu paliwowego na jachcie		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.