



Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Inżynieria transportu lądowego, PG_00044375						
Kierunek studiów	Budownictwo						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2022 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2023/2024		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć				
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Transportu Szynowego i Mostów						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Sławomir Grulkowski				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Michał Urbaniak				
			dr inż. Mariusz Jaczewski				
		dr inż. Sławomir Grulkowski					
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	30
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0							
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		5.0		65.0	100
Cel przedmiotu	Student poznaje podstawowe informacje na temat dróg kołowych i kolejowych, wykonuje projekt odcinka drogi samochodowej oraz projekt techniczny kolejowego łuku poziomego. Oblicza podstawowe elementy dróg samochodowych i szynowych.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
Treści przedmiotu	Charakterystyka systemów transportu drogowego i kolejowego. Podstawowe elementy projektowania dróg. Skrzyżowania i węzły drogowe. Nawierzchnie drogowe. Klasyfikacja dróg szynowych. Elementy konstrukcyjne drogi szynowej. Ogólne informacje o budowie, utrzymaniu i eksploatacji kolei. Obliczanie wybranych elementów dróg samochodowych i szynowych. Wykonanie projektu drogi. Wykonanie projektu technicznego kolejowego łuku poziomego.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	Nie ma wymagań						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)		Próg zaliczeniowy			Składowa oceny końcowej	
	Kolokwium zaliczeniowe z wykładów		50.0%			30.0%	
	Kolokwium zaliczeniowe z ćwiczeń		50.0%			30.0%	
	Projekt		50.0%			40.0%	
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur		1. Inżynieria ruchu, WKŁ, 1999 2. Piłat J., Radziszewski P., Nawierzchnie asfaltowe, WKŁ, 2004 3. Drogi szynowe. WPG, 2013				

	Uzupełniająca lista lektur	<p>Lipiński M., Tablice do tyczenia krzywych, cz II klotoida, PPWK, 1978</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw 1998 nr 151 poz. 987.</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5~czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw 2014 poz. 867.</p> <p>Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1). PKP PLK S.A., Warszawa 2005 r.</p>
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Wymień podstawowe elementy konstrukcyjne drogi</p> <p>Wymień cechy elementów nawierzchni szynowej</p> <p>Co to jest podbudowa (podtorze)?</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	