

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zarządzanie i utrzymanie infrastruktury drogowej, PG_00062466						
Kierunek studiów	Transport						
Data rozpoczęcia studiów	luty 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2024/2025		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć specjalnościowych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Wydziały Politechniki Gdańskiej -> Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska -> Katedra Inżynierii Transportowej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Bohdan Dołżycki				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr inż. Bohdan Dołżycki				
			dr inż. Mariusz Jaczewski				
Formy zajęć i metody nauczania	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	15.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		5.0		25.0	75
Cel przedmiotu	Przedmiot przedstawia zasady zarządzania i utrzymania infrastruktury drogowej stosowane w Polsce ale też na świecie.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[K7_K02] podejmuje kompetentne i etyczne decyzje, dbając o interes publiczny i utrzymanie wartości ekonomicznych, społecznych i środowiskowych		Potrafi dobrać sposoby naprawy nawierzchni w zależności od jej stanu oraz czynników zewnętrznych.		[SK5] Ocena umiejętności rozwiązywania problemów występujących w praktyce [SK4] Ocena umiejętności komunikacji, w tym poprawności językowej [SK2] Ocena postępów pracy		
	[K7_W02] wyjaśnia znaczenie i wzajemne zależności kluczowych składowych opisujących systemy i procesy transportowe oraz ich otoczenie, wykorzystując w pogłębiony sposób wiedzę zgodną z głównymi trendami rozwoju dyscyplin naukowych związanych z kierunkiem studiów		Rozumie powiązania z poszczególnymi cechami nawierzchni oraz ich wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu.		[SW3] Ocena wiedzy zawartej w opracowaniu tekstowym i projektowym [SW2] Ocena wiedzy zawartej w prezentacji [SW1] Ocena wiedzy faktograficznej		
	[K7_U01] tworzy innowacyjne rozwiązania złożonych i nieustrukturyzowanych problemów uwzględniając zmienność otoczenia przez syntezę informacji pochodzących z wielu źródeł, wykorzystując metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne		Zna stosowane systemy oceny stanu nawierzchni. Umie zebrać do nich dane wejściowe. Potrafi ocenić stan nawierzchni w oparciu o posiadane dane.		[SU5] Ocena umiejętności zaprezentowania wyników realizacji zadania [SU4] Ocena umiejętności korzystania z metod i narzędzi [SU2] Ocena umiejętności analizy informacji		

Treści przedmiotu	1. Ewidencja dróg.		
	2. Diagnostyka stanu nawierzchni.		
	3. Przygotowanie do remontu lub przebudowy nawierzchni.		
	4. Wybrany technologie przebudów nawierzchni.		
	5. Zarządzania nawierzchnią.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Przedmioty:		
	1. Technologie i materiały w utrzymaniu infrastruktury drogowej		
	2. Diagnostyka Infrastruktury Drogowej i Lotniskowej		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt - zaliczenie	60.0%	20.0%
	Laboratorium - zaliczenie	60.0%	20.0%
	Wykład - zaliczenie	60.0%	60.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Diagnostyka Stanu Nawierzchni. Materiały GDDKiA.	
		2. Zofka A. Proaktywne strategię zarządzania elementami infrastruktury drogowej. IBDiM Warszawa 2019.	
		3. Haas R. Hudson R. Pavement asset management. 2015.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Piłat J., Radziszewski P.: Nawierzchnie asfaltowe, WKŁ, 2004.	
		2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa, 2014.	
		3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDP/IBDiM, Warszawa 2001	
	Adresy eZasobów	Adresy na platformie eNauczanie:	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Opisz system DSN.		
	2. Opisz procedurę postpowania przy doborze technologii przebudowy nawierzchni drogowej.		
	3. Zasady doboru technik przebudowy nawierzchni w odniesieniu do jej stany technicznego.		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.